

Игорь Сечин подписал трубопровод в Китай

Вице-премьер Игорь Сечин дал официальный старт работам над одним из самых обсуждаемых в последнее десятилетие проектов — нефтепроводом из Восточной Сибири в Китай.

63,8 км нефтепровода из российского Сковородина до российско-китайской границы на Амуре будет построено до осени 2010 года. Всего по ответвлению в Китай Россия намерена поставить в КНР 300 млн т уже частично оплаченной нефти.

В понедельник высокопоставленные делегации РФ и КНР в нескольких километрах от города Сковородино Амурской области подписали «акт о начале производства работ» по строительству отвода от магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) до границы с КНР. Нефтепровод в Китай проектировался с конца 1990-х годов: сначала этим занималась НК ЮКОС (в 2003 году была популярна версия, что именно упорство в строительстве этого объекта стало поводом для атаки на компанию), затем — «Транснефть». У трубопровода в Китай были и явные оппоненты, в частности АО РЖД: труба угрожала железнодорожным поставкам нефти в КНР. В понедельник вопрос о том, нужен или не нужен нефтепровод в Китай, был окончательно и бесповоротно решен вице-премьером Игорем Сечиным с помощью сварочного аппарата и маркера.

Для строительства ответвления от ВСТО до Китая потребовалось подписать целое межправительственное соглашение: на церемонии глава «Роснефти» Сергей Богданчиков заявил, что этот документ является «одним из крупнейших контрактов в истории человечества». Глава же «Транснефти» Николай Токарев и вице-президент CNPC Ван Дун-цзинь лишь подписали акт о начале работ. День торжеств вряд ли был выбран случайно: по словам господина Токарева, именно в понедельник была закончена сварка «линейной части» первой очереди ВСТО. Это обстоятельство резко увеличивает шансы на то, что ВСТО-1 — проект стоимостью не менее 420 млрд руб., из них 69 млрд руб. на строительство нефтепорта Козьмино, и мощностью до 30 млн т в год — будет реализован в срок.

ВСТО в нынешнем варианте представляет собой компромисс между сторонниками направления восточносибирской нефти в дальневосточные порты и теми, кто предпочел бы поставлять ее в КНР. В рамках ВСТО-1 нефть Восточной Сибири будет поставляться трубопроводом только до Сковородина. Там до 15 млн т в год перенаправят в нефтепровод до Китая, а остальное отгрузят на строящемся там же пункте налива нефти на БАМ и доставят по железной дороге в порт Козьмино.

Сейчас Россия поставляет КНР по железной дороге 9 млн т нефти в год, но господин Сечин не стал прогнозировать в беседе с „Ъ“, какую долю нефтеэкспорта оставит для РЖД проект ВСТО-1. По его словам, тарифы РЖД будут «учитываться» при формировании графика транспортировки по ВСТО (он будет утвержден к началу 2010 года). В таком «железнодорожно-трубопроводном» виде ВСТО просуществует до 2014 года, когда будет построена труба ВСТО-2. Но ответвление от Сковородина до Китая (его предполагается достроить к концу третьего квартала 2010 года) уже никто никуда не уберет.

Давать старт самому короткому из крупнейших трубопроводных проектов мира Игорь Сечин прилетел в составе представительной делегации. Помимо господ Токарева и Богданчикова в пути из Москвы его сопровождал, в частности, руководитель Федеральной таможенной службы Андрей Бельянинов, а также зачем-то руководство Объединенной судостроительной компании.

CNPC не оставила специалистам по водному транспорту никакой работы. Российский участок трубы заканчивается в 2 км от российского берега Амура; переход трубопровода через реку строить будут уже китайцы. Принимать нефть CNPC также будет на российской территории: в соглашении РФ—КНР право беспрепятственного пересечения китайским персоналом госграницы для работы на своих объектах в России оговорено особо. Вице-президент CNPC Ван Дун-цзинь, прилетевший открывать объект, в своей речи даже назвал его «великим трубопроводом». Его можно было понять: Китай, кредитовавший «Транснефть» и «Роснефть» на \$10 млрд явно с видом на этот проект, действительно завершал одну из крупнейших сделок.

Церемония начала работ открылась докладом одного из менеджеров ООО «Центр управления проектом ВСТО» о том, что именно строится в Сковородине. Из планов объектов можно было понять, что, несмотря на все политические споры, документы изначально предусматривали всю инфраструктуру для китайского маршрута. За докладом последовали неизбежные речи, не удалось сторонам избежать и традиционного перерезания красной ленточки золотыми ножницами под аплодисменты.

Работы над китайско-российским трубопроводом решено было начать немедленно. Прямо перед трибуной на деревянных подпорках водрузили два отрезка трубы диаметром 720 мм с надписями «Китай» и «Россия» — их взялись сваривать друг с другом два опытных сварщика «Транснефти». Дуговая электросварка десятой части стыка труб заняла у рабочих минуту. После этого работу проверил на глаз сотрудник Ростехнадзора, доложивший с важным видом, что претензий по качеству сваренного нефтепровода он не имеет. Сварщики получили от Игоря Сечина именные часы, а сам вице-премьер по обычаю позвал коллег расписаться на новой трубе белым маркером.

Первым автограф поставил сам господин Сечин. Затем к трубе подошел господин Ван, а за ним — господа Кожемяко, Богданчиков и Токарев. Через несколько минут труба была покрыта автографами чиновников двух государств. Впрочем, Игорь Сечин не был бы заместителем председателя правительства РФ, если бы не знал, как довести происходящее до совершенства. Белый маркер вернулся в его руки. Когда он вновь отошел от едва сваренной трубы на деревянных подпорках посреди поля, на ней стали видны главные подписи — «В.В. Путин» и «Д.А. Медведев». Не осталось никаких сомнений в том, что господин Сечин, завершивший таким образом десятилетний российский спор о трубопроводе в Китай, точно знает, что делает.

Автор: Дмитрий Бутрин © Коммерсантъ-Хабаровск ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 2561 29.04.2009, 21:16 📄 248
URL: <https://babr24.com/?ADE=77316> Bytes: 5768 / 5768 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)