

Су-35: не удалось

Широко разрекламированный российский истребитель Су-35 сгорел при осуществлении рулежки в ходе подготовки к первому опытному полету.

Это был третий летный экземпляр новейшего истребителя. Подготовка к полету проходила в Комсомольске-на-Амуре.

Пилот сумел покинуть кабину, получив ожоги. Жертв и разрушений нет. Самолет сгорел полностью.

Первоначально полет планировался на 24 апреля, однако в тот день запустить двигатель Су-35 не удалось. Предварительная причина пожара на борту самолета - неисправность системы подачи топлива.

В то же время источники указывают на отказ системы управления двигателями и тормозов. Как сообщил свидетель происшествия, при пробеге заклинило управление газом, при попытке тормозить сгорели тормоза, после чего самолет сошел с полосы, по пути следования зацепил шасси о будку, пролетел по трубам и упал рядом с постом охраны. Эту версию подтверждает и МЧС Хабаровского края.

На истребитель Су-35 возлагались большие надежды как на перспективный товар для экспорта. Утрата опытного экземпляра неизбежно приведет к сдвигу сроков программы.

Справка:

Су-35 (он же Су-27М, он же Т-10М, он же Flanker-E) - российский многоцелевой высокоманевренный всепогодный истребитель поколения "4+". Основное боевое применение — многоцелевой истребитель большого радиуса действия.

В первой половине 1990-х годов было выпущено 12 прототипов самолета, но впоследствии программа была приостановлена в пользу разработки Су-37. Впоследствии и эта программа была свернута в связи с крушением опытного экземпляра. В 2005 году принято решение о возобновлении разработки Су-35, обновлённый истребитель получил индекс Су-35БМ.

Су-35БМ разработан в 1997 году. Имеет РЛС с пассивной фазированной антенной решёткой "Н035 Ирбис" и двигатели 117С с уникальной СДУ-Д и с изменяемыми векторами тяги, что позволяет развивать сверхзвуковую скорость без использования форсажа.

Отличительной особенностью обновлённого самолёта является комплекс авионики, интегрирующей системы бортового оборудования, новой РЛС с фазированной антенной решёткой и новые двигатели с поворотным вектором тяги. Данный самолёт является переходным между четвёртым и пятым поколением истребителей.

Су-35 7 июля 2008 успешно совершил первый демонстрационный полет в ОКБ в Жуковском. 2 октября 2008 г. с аэродрома Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения им. Ю.А.Гагарина (КНААПО) поднялся в воздух второй летный образец.

Экипаж: 1 чел

Макс. скорость у земли: 1400 км/ч

Макс. скорость на высоте: 2385 км/ч

Дальность полёта: 3000 км

Дальность полёта с ПТБ: 4500 км

Практический потолок: 18500 м

Стрелково-пушечное вооружение: 1 x 30мм, ГШ-30-1

Боезапас: 150 снарядов

Кол-во точек подвески: 12

Масса подвесных элементов: до 8000 кг

Скороподъёмность: 16800 м/мин

Сравнительные характеристики одноклассного американского истребителя F-22 Raptor:

Экипаж: 1 чел

Крейсерская скорость: 1800 км/ч

Макс. скорость: 2140 км/ч

Боевой радиус: 750 км

Дальность полёта: 3000 км

Практический потолок: 20000 м

Боевой потолок: 16700 м

Стрелково-пушечное вооружение: 20 мм M61A2

Боезапас: 480 снарядов

6 AIM-120C AMRAAM и 2 AIM9X Sidewinder (во внутренних отсеках), управляемые бомбы

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, МИР 👁 3368 28.04.2009, 19:30 📌 198

URL: <https://babr24.com/?ADE=77267> Bytes: 3259 / 3245 [Версия для печати](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)