

Основной объект

В этом году на строительстве обхода Иркутска нужно освоить миллиард рублей.



Из 2,6 млрд. рублей, выделенных на строительство обхода города Иркутска (Вдовино – Чистые Ключи), на сегодняшний день освоено 456 миллионов. В том числе 388 млн. рублей в минувшем году и 68 млн. в 2009-м.

– Смотри, даже на Лермонтова «пробки», хоть и расширили дорогу недавно, – недовольно произнёс сидевший у окна автобуса пассажир. – Представляете, что на Маяковского будет твориться?

– А что нас ждёт летом, когда все машины из гаражей выползут? – отозвался сосед. – И когда только объездную дорогу построят?

Об этом разговоре, невольно мной подслушанном, я рассказал начальнику строительного отдела Управления дорог «Прибайкалье» Сергею Скрипотчикову и эксперту Александру Тюкавину, когда мы отправились на заседание штаба стройки в посёлок Мамоны, где расположена база генподрядной организации ЗАО «Труд».

– Построим, как и планировали, – охотно поддержал разговор Скрипотчиков, а когда наша машина свернула на строящуюся дорогу, добавил: – Видите, уже за подходы к путепроводу через Московский тракт взялись. А длина путепровода 150 метров.

– Это будет оригинальная транспортная развязка в разных уровнях, – сообщил Александр Тюкавин. – К ней уже отсыпаны съезды № 1 и № 4.

В трёхстах метрах от будущего путепровода возводится трёхпролётный 60-метровый мост через р. Вересовку. Между второй и третьей опорами уже смонтирован пролёт, сделаны основания первой и четвёртой опоры. «В апреле смонтируем второй пролёт, а к концу мая у нас будет готова проезжая часть», – сказал главный инженер МО-34 Магадей Давлетбаев.

Не так просто с мостом через Иркут, что возводится в районе посёлка Пионерск. Затормозились работы по устройству четырёх русловых опор. Бетонирование скважин под буронабивные столбы и ростверки планировали вести со льда, однако неожиданное потепление внесло коррективы, время мостовики упустили, и теперь приходится ждать, когдайдёт ледоход и спадёт вода.

А вот для дорожников наступило самое время земляных работ. Сегодня все силы генподрядного ЗАО «Труд» и его смежников сосредоточены на устройстве земляного полотна и искусственных сооружений. От нулевого до 12-го пикета земляное полотно готово почти на 100%. Исключение – недоработанная выемка на втором километре. «Это связано с тем, что грунты её зарезервированы, – поясняет Александр Тюкавин. – Они предназначены на отсыпку подъездов к путепроводной развязке». В настоящий момент генподрядчик свои усилия сосредоточил на выемке в районе 12-го километра трассы. Обычные грунты разрабатываются экскаваторами и бульдозерами, скальные породы – буровзрывным способом.

Отголоски этих взрывов и беспокоят порой иркутян. Зря беспокоят. Никакой опасности для окружающих они не представляют, так как опасная зона в радиусе всего 100 метров.

На восьми километрах трассы нижняя часть земляного полотна готова, на отдельных участках подрядчик приступил к устройству рабочего слоя, отсыпке основания из щебня.

На обходе сосредоточены четыре субподрядных организации: иркутские ООО «Строймонтажсервис» и ЗАО «Дороги Приангарья», новосибирское ООО «Транспортная компания» и ЗАО «Аква-Т» из Башкирии. Последнее занято сборкой и укладкой водопропускных труб большого диаметра. Таковых на участке будет три, одна из них (на 12-м километре от Вдовино) диаметром 3,5 метра значится как скотопроегонная, то есть

для прохода животных.

Директор Иркутского филиала ЗАО «Труд» Алексей Третьяков так оценивает сложившуюся на данный момент обстановку на объекте:

– Несмотря на весенний паводковый период, земляные работы идут в хорошем темпе: за день отсыпает по

10–12 тыс. куб. м земполотна. С наступлением тепла приступим к устройству дорожной одежды, укладке асфальтобетона, укрепительным работам. На обходе трудятся 270 рабочих, 60 ИТР, полтора десятка экскаваторных комплексов, более 60 большегрузных автомобилей.

Оптимистическую оценку генподрядчика разделяют далеко не все участники строительства.

– Медленно просыпаетесь после зимы, – указал на низкие темпы строительства посетивший объект заместитель начальника отдела управления строительства Росавтодора Александр Смирнов. – За первый квартал выполнено работ на 70 млн. рублей при годовом плане в 1 млрд.

На заседании штаба отмечалось недостаточное количество техники и людей, а также слабая организация работ. Сломался бульдозер, ведущий отсыпку земполотна на 14 км трассы, и водители десятка мощных самосвалов сгрудились в ожидании ремонта.

– Сколько говорим по площадке, на которой размещается наша база, а дело не сдвинулось с мёртвой точки, – возмущается директор МО-34 Евгений Голод. – Отсыпали её зимой, земля подтаяла и вся поплыла. Считаю, это не площадка, а куча мусора. Ведущая к ней дорога Баклаши – Пионерск тоже разбита вдребезги. Шелеховские власти грозятся перекрыть нам движение, пока дорога не будет отремонтирована.

Весьма серьёзная проблема с качеством материалов, в частности, с бетонной смесью на мостовые конструкции. «Не можем найти предприятие, которое бы выпускало качественную продукцию, – говорит Сергей Скрипотчиков. – Остановились пока на Шелеховском заводе бетонных изделий». Есть вопросы и к другим участникам строительства.

Обход Иркутска – объект сложный, тяжёлый, в 2009 году на нём предстоит освоить миллиард рублей. Так что времени на раскачку у подрядчиков нет.

Автор: Александр Антоненко © Восточно-Сибирская правда ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 2758 22.04.2009, 13:58
🔗 165

URL: <https://babr24.com/?ADE=77099> Bytes: 5432 / 5336 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)