

Ситуация с дорожной службой области — вновь в центре внимания

Работники вышли на митинг в Иркутске, требуя погасить задолженность по заработной плате. В свою очередь региональные власти начинают реорганизацию службы.

Первый шаг — сокращение числа управленцев, которых оказалось слишком много. У двухсот участников митинга одно желание — получить заработанные деньги. Людей беспокоит и то обстоятельство, что рабочую неделю им сократили.

Юрий Алексеев, председатель Иркутской областной профсоюзной организации работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства:

«Наши коллективы в настоящее время переведены на 2-3-4 дневную рабочую неделю. Вынуждают работников выходить в отпуск без сохранения заработной платы.»

Причины сегодняшних проблем нужно искать во вчерашнем дне. В самой дорожной службе давно назрела необходимость реорганизации — достаточно сказать, что сейчас на четверых рабочих приходится один менеджер. Такое число управленцев — неоправданно велико, и неслучайно власти региона приняли решение объединить дирекции по содержанию дорог и строительству мостового перехода.

Руслан Болотов, министр строительства и дорожного хозяйства Иркутской области:

«Мы сегодня вынуждены пойти на сокращение управленческого персонала в наших управленческих структурах. К примеру в министерстве работало 23, работает 20. На уровне дирекции работало, если две дирекции сопоставить — свыше 150 человек. После вчерашнего подписания распоряжения по штатному расписанию теперь будет работать 100 человек. Средства от оптимизации пойдут в том числе не на содержание, а на капитальный ремонт дорог.»

Происходящей реформой не все довольны — подчеркнул накануне на пресс — конференции губернатор области Игорь Есиповский.

Игорь Есиповский, губернатор Иркутской области:

«Они больше не будут продавать бензин на сторону, по дешевке получая деньги на топливо из областного бюджета, и безобразиями всякими не будут заниматься. Мы наведем там порядок, я понимаю, что кому-то это не нравится, и я понимаю что кто-то через митинги, через улюлюкания пытается изменить этот курс. Не получится. Я во всеуслышание заявляю: не получится. Уволим столько из этой службы управленцев, сколько нужно, чтобы навести порядок. Нужно будет всех уволить, уволим всех.»

На сегодняшний день задолженность по заработной плате перед работниками составляет 92 миллиона рублей. Накануне часть средств на погашение этого долга уже поступила в дорожную службу. Одновременно власти региона намерены повышать эффективность работы дорожников — на 2009-ый год из бюджета области на ремонт автотрасс выделено 850 миллионов. Эти средства необходимо расходовать рачительно — ведь чтобы привести в порядок все 20 тысяч километров дорог Иркутской области необходимо три годовых региональных бюджета, что, естественно, можно считать непозволительной роскошью.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Полина Кузянина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)