

Садоводы не пострадают

Льготные проездные билеты будут сохранены.

Разгорается конфликт между МУП «Иркутск-автотранс» и министерством социальной политики, опеки и попечительства Иркутской области. Автопредприятие, ссылаясь на долги соцзащиты за пассажирские перевозки по единым социальным билетам, отказывается возить льготников не только по Иркутску, но и по городским садоводческим маршрутам. В свою очередь министерство доказывает неправомерность претензий транспортников – те представили к оплате документы, оформленные с нарушением действующего законодательства.

Коллектив МУП «Иркутск-автотранс» написал открытое обращение на имя губернатора, в котором изложил свою позицию в конфликтной ситуации:

«В результате несвоевременного погашения задолженности к концу 2008 года образовался долг министерства социальной политики, опеки и попечительства Иркутской области за перевозку льготных пассажиров по единым социальным билетам (ЕСПБ) в Иркутске и сезонным пригородным садоводческим маршрутам в размере 14 млн. рублей, из которых 6,3 млн. – компенсация затрат по садоводческим перевозкам, 7,7 млн. – компенсация по перевозке льготников по ЕСПБ. Данная задолженность не погашена с октября 2008 года. С учетом работы в январе-феврале 2009 года долги по компенсации ЕСПБ возросли еще на 4,5 млн. руб-лей. Это обстоятельство может привести наше предприятие к банкротству, поскольку мы не имеем средств, чтобы рассчитываться за приобретенное топливо, запчасти, тепловую энергию. На 15 марта долг перед поставщиками превысил 16 млн. рублей! Ежегодно с апреля мы начинали перевозки пассажиров по садоводческим маршрутам. Нынче эти социальные услуги находятся под угрозой срыва!»

Мы обратились за комментариями к министру социальной политики, опеки и попечительства Иркутской области Семену Крутю.

– Чтобы разобраться в сложившейся ситуации, нужно заглянуть глубже, вникнуть в истоки образовавшегося конфликта, – разъясняет министр.

В Иркутске две организации занимаются перевозкой «льготных» пассажиров – МУП «Иркутскгорэлектротранс» и МУП «Иркутск-автотранс». По словам Семена Крутя, в 2008 году «Иркутскгорэлектротранс» реализовал 92 тыс. 917 льготных билетов на сумму 36 млн. 669 тыс. рублей. Министерство заплатило предприятию 32 млн. 388 тыс. рублей. Кредиторская задолженность на 1 января составила 4 млн. 281 тыс. рублей.

– Количество поездок у них соответствует постановлению губернатора – 50 в месяц. Руководство предприятия представило нам все расчеты, мы все проверили и выплатили задолженность в этом году. Долг перед предприятием за 2008 год погашен полностью.

Другая ситуация сложилась с МУП «Иркутск-автотранс». По данным Семена Крутя, это предприятие продало в 2008 году 60 тыс. 335 билетов – значительно меньше, чем МУП «Горэлектротранс». Сумма к оплате, представленная министерству, – 25 млн. 7 тыс. 83 рубля. Оплачено 21 млн. 709 тыс. рублей. Кредиторская задолженность составляет 3 млн. 298 тыс. рублей.

– У министерства не было бы никаких вопросов по погашению этой задолженности, если бы все представленные к оплате документы соответствовали принятым нормативам, как у МУП «Иркутскэлектротранс». Однако руководство МУП «Иркутск-автотранс» представило к оплате в месяц на каждого льготника не 50 поездок, как положено по постановлению губернатора, а 60! Пока не будет сделан перерасчет, мы не сможем погасить эту «кредиторку».

Теперь немного истории: в декабре прошлого года вышло постановление губернатора, в котором говорится, что «при продаже гражданам единых месячных социальных проездных билетов, дающих право проезда на всех городских и пригородных маршрутах, количество поездок в месяц устанавливается органами местного самоуправления на основании проведенных обследований. Но если не было сделано дополнительных

расчетов, тогда принимается к оплате 50 поездок в месяц на каждого льготника суммарно в городском и пригородном транспорте».

– Поскольку мэрия Иркутска никаких самостоятельных обследований не проводила, значит, министерство может принять к оплате только 50 поездок в месяц на каждого льготника, – подчеркнул Семен Круть. – Мы написали письмо в «Иркутскавтотранс» с просьбой представить перерасчет согласно нормативам. Ответа до сих пор нет.

Согласно принятым нормативам, каждый иркутский льготник должен 25 раз в месяц проехать на городском автобусе туда и обратно.

– Неужели наши льготники – пенсионеры и инвалиды – ежемесячно совершают столько поездок? Нет конечно, – уверен министр. – В Омске, например, предусмотрено для льготников всего 15 поездок в месяц. Мы же согласны оплачивать 50, однако муниципальное предприятие не желает делать перерасчет с 60!

Решение второго вопроса, связанного уже с льготными перевозками по садоводческим маршрутам, также пока не сдвигается с мертвой точки. В прошлом году МУП «Иркутскавтотранс» было реализовано 101 тыс. 18 льготных билетов на садоводческие маршруты. В министерство представлены документы на возмещение 27 млн. 372 тыс. рублей. Выплачено 21 млн. 84 тыс. рублей. Задолженность – 6,2 млн. рублей.

– Пока не откроются лимиты в областном бюджете по данной статье расходов, мы не можем возместить задолженность, – поясняет Семен Круть. – А лимиты откроются только тогда, когда начнут осуществляться садоводческие перевозки в этом году, то есть в середине апреля – начале мая. Как только их откроют, мы сразу начнем погашать кредиторскую задолженность.

Ажиотаж, поднятый руководством МУП «Иркутскавтотранс», министр считает сознательной «игрой на людях».

– Зная, что приближается садоводческий сезон, автопредприятие подогревает ажиотаж, – считает Семен Круть. – С 1 мая до 1 октября – пять месяцев – мы обязательно будем возить граждан льготных категорий по всем садоводческим маршрутам.

Единый социальный проездной билет в Приангарье уже несколько лет стоит 150 рублей. Разницу между этой суммой и реальной ценой абонемента погашает перевозчику министерство социальной политики, опеки и попечительства области. В Иркутске стоимость проездного билета в 2007 году была 400 рублей, 250 рублей за льготников погашала соцзащита. В 2008-м цена выросла до 600 рублей, соцзащита погашала 450 рублей. В Братске в 2007 году проездной билет стоил 575 рублей, соцзащита возмещала 425 рублей, в 2008-м – 760 рублей, 610 гасила соцзащита.

Комментарий

Начальник МУП «Иркутскавтотранс» Анатолий Чугаев:

– В 2009 году наше предприятие три месяца перевозило пассажиров по льготным билетам уже с учетом 50 поездок, министерство должно нам только по этой статье 7,5 миллиона рублей. Деньги, однако, не поступают. Сегодня за топливо мы должны поставщикам 6,2 миллиона. Как я могу гарантировать какие-то перевозки? Тем более льготные.

Что же касается садоводческих перевозок, могу сказать следующее: на сегодняшний день никаких документов по их осуществлению нет. С 15 апреля я обязан реализовывать проездные билеты, а для этого, во-первых, нужно определить точки продажи, во-вторых, определить количество подвижного состава, в-третьих, провести обследование маршрутов.

С 11 апреля начали ездить садоводческие маршруты N 101, 131 и 153, правда, только за полную стоимость. Остальные мы планируем запустить с 18 апреля, тоже за полную стоимость и только в те дачные поселки, где позволяют дорожные условия. Из существующих 27 маршрутов, согласно обследованиям ГИБДД, пригодны для поездок только девять.

Автор: Анна Виговская © Областная газета ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 2635 15.04.2009, 13:51 ↻ 323

URL: <https://babr24.com/?ADE=76936> Bytes: 7280 / 7266 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyababr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)