

Кто разваливает систему управления ВЭД

Ситуация, складывающаяся на отечественном рынке обеспечения внешнеэкономической деятельности, прямо противоречит заявленному лидерами нашей страны курсу на международную интеграцию, прозрачность всех технологических процедур, внедрение инновационных проектов, снижение коррупционной составляющей, развитию эффективного и безопасного национального рынка транспортных услуг.

При подготовке данного материала была проведена большая работа по взаимодействию с участниками ВЭД – субъектами авиатранспортной деятельности. Конкретные примеры волюнтаризма таможенных органов, бездействия и непрофессионализма транспортных ведомств, технологического абсурда, нарушения международных нормативных актов, межведомственной правовой чехарды, организационного коллапса на международных транспортных коридорах, заставили взглянуть на все эти факты под иным углом.

По сложившейся многолетней традиции ассоциация собирает конкретные факты нарушения технологических регламентов транспортных услуг, снижающих эффективность внешнеэкономической деятельности. Эта работа проводится для того, чтобы исправлять возникающие недочеты в правоприменительной практике, корректировать отечественное и международное нормативно-правовое поле, находить новые, инновационные формы взаимодействия, повышающие качественные отраслевые параметры. Особенность современного этапа состоит в том, что вся эта деятельность становится попросту бесполезной. Механизмов влияния на развитие отечественного рынка внешнеэкономической деятельности становится все меньше и меньше. Не с кем стало обсуждать проблемы, негде проводить профессиональные, а не политические дискуссии, некому доказывать неэффективность тех или иных процедур. Некому, потому что профессиональные кадры в каждом без исключения ведомстве, курирующем процессы ВЭД, заменяются функционерами и экономистами, оперирующими только цифрами, без всякой причинно-следственной связи с подведомственными процессами. Некому, потому что бесцельно проводимые реформы ведомств привели только к постоянной межведомственной чехарде. Некому, потому что разъедающая все и вся чиновничья коррупция, в отсутствие ведомственной прозрачности и профессионального контроля, дает возможность развиваться только проектам, направленным на дальнейший «распил» бюджетных средств и рейдерский передел рынка.

Положение вещей таково, что можно констатировать факт практически полного развала системы государственного управления эффективным развитием внешнеэкономической деятельности в целом и рынка транспортных услуг в частности.

Кризисные явления в мировой и отечественной экономике лишь только обнажили, сделали более очевидными примеры управленческого абсурда.

Разговоры чиновников от транспорта, таможни, налоговых и финансовых блоков и пр. с профессиональным бизнесом напоминают переговоры глухих. По определению, отечественный бизнес – это для них неприятель, которого надо как можно быстрее уничтожить, предварительно обобрав до нитки. Невзирая ни на какие возражения и очевидные невозполнимые потери, с маниакальным упорством транспортные и таможенные администрации продолжают уничтожать сложившуюся инфраструктуру ВЭД, реализуя за государственный счет бредовую, непонятно откуда появившуюся концепцию переноса таможенного оформления на границы РФ. О каком содействии отечественному бизнесу, о каких упрощениях таможенных формальностей, о каком ускорении товарооборота может идти речь, если уже сейчас госбюджет на 57 процентов обеспечивается таможенными пошлинами, и это еще далеко не предел. Взятые повышенные обязательства на текущий год. Пошлины любой ценой – вот сверхзадача. А остальное – как говорится, «лес рубят - щепки летят». «Кто не с нами, тот против нас». Все возражения, протесты, профессиональные прогнозы – уходят «в гудок».

Нестабильная и непредсказуемая ситуация тревожит всех, кто работает в этой сфере экономики. Тревожит – это, наверное, самая мягкая характеристика. Очевидно для всех, что это положение имеет непосредственное отношение к безопасности нашего государства и заслуживает самого пристального и неотложного внимания всех российских ветвей власти.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Александр
Титов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)