

Тухлые реформы

Недавно радостно объявили, что таможенное руководство наконец разобралось с ситуацией, сложившейся на таможенных пунктах в Подмосковье. Был увеличен штат работников и число пунктов, где можно оформить скоропортящийся груз.

Но все это сделали только сейчас, вдогонку уже начавшимся неприятностям с оформлением грузов. В Центральном таможенном управлении сообщают, что они еще с декабря прошлого года всех предупреждали о реорганизации. Спрашивается: неужели с того времени нельзя было обеспечить этот процесс так, чтобы возникающие проблемы были бы минимальны? А впрочем...

На протяжении уже многих лет в нашем государстве сложилась замечательная традиция - реформировать и реорганизовывать все подряд. Причем главное - не результат, а процесс, по ходу которого можно "прихватизировать" выделенные из бюджета деньги, убрать с дороги врагов... да много чего можно сделать - было бы желание! Эту славную традицию поддерживают практически все структуры. Не избежала этого и федеральная таможенная служба (ФТС) России.

Надо заметить, что реформировать ФТС решили не просто так, а в рамках одного из условий вступления России в ВТО. Чтобы соответствовать международным стандартам, внедряются различные информационно-технические новинки: вводят электронное оформление деклараций, штрих-кодирование, отрабатывают взаимодействие с таможней Казахстана. А еще пробуют работать без брокеров в Калининграде.... Особый интерес вызывает вывод пунктов пропуска на границы. Вот и последняя идея - ликвидация Московской северной таможни с целью вывода таможенных постов с территории Москвы в Московскую область. В частности, теперь скоропортящиеся товары можно будет оформлять в области. В Центральном таможенном управлении доложили, что все у них схвачено и все под контролем: штат постов увеличен, система налажена, груз оформляется. В общем, эксперимент удался! Однако гладко было на бумаге...

...да забыли про овраги. А "овраги" эти представляют собой многокилометровые очереди из фур, везущих, в частности, скоропортящийся груз, который нуждается в особых условиях хранения и перевозки. После многодневного стояния в очереди этот груз можно довести разве что до ближайшей помойки, потому что он банально стух. Но никого, кроме дальнобойщиков, это не волнует. Несомненно, какие-то фирмы успели подсутиться и проплатить своевременное оформление груза - они спокойно проезжают на досмотр под возмущенными взглядами остальных водителей, которые вынуждены слушать отговорки таможни (мол, и так людей не хватает, а вы тут поскорее хотите) и проводить по несколько дней без крыши над головой, нормальной еды и туалета. При этом сейчас все-таки не июль: если мотор заглохнет, в машине и на улице будет одинаково, т. е. холодно.

И еще один большой "овраг" ждет потребителей. Ведь то, что все-таки пройдет через таможню (назвать это товаром уже как-то язык не поворачивается - скорее уже помой), в конечном итоге окажется на полках магазинов, красиво упакованное и с яркими ценниками. Кстати говоря, цены на "это" не только не упадут, но еще и поднимутся, потому что эта так называемая продукция "второй свежести" будет поступать в ограниченном количестве. Остальная часть в это время профильтруется на таможенных пунктах и дойдет до соответствующей кондиции. Вот так и получается, что когда в период кризиса падают доходы населения и качество продукции, цены взлетают вверх, а количество товара сокращается. Того и гляди, передеремся из-за куска тухлой колбаски перед прилавком!

А может, это под видом реформ проводится такой эксперимент в государственном масштабе? Очередной тест на выживаемость для населения. Сейчас уже как-то не верится в то, что все недоработки и недочеты реорганизаций - просто чья-то дурь. В то, что все наши реформаторы - поголовно идиоты, тоже не поверишь. Хотя бы потому, что идиотов в их кругу не держат. Вот только практически каждый шаг сопровождается каким-нибудь провалом: то оборудования нет, то людей, то еще чего-нибудь... Такое впечатление, что под видом реформирования в целях улучшения, происходит окончательный развал системы уже существующей и работающей. А вот чтобы сделать что-то действительно необходимое - до этого и руки не доходят, и желания нет.

Примером такой безответственности государственного масштаба может служить ситуация с бесхозными грузами, чей срок пребывания на складе уже истек. Понятно, что с ними надо что-то делать - как-то реализовывать или утилизировать. Теоретически (согласно п.1 ст. 431 Таможенного кодекса РФ) Правительство должно назначить ответственную организацию и утвердить порядок ее работы. Практически назначают ее уже года четыре - не меньше. Хотя необходимость подобного шага очевидна. Получается, что вопрос с бесхозным грузом завис в воздухе. При этом на все вопросы и жалобы в таможене руками разводят. Мол, а мы-то что можем? У нас нет никаких полномочий. Подавайте в суд, если что-то не устраивает. В общем, жалуйся сколько угодно - толку не будет.

Несомненно следующее: как с непонятных и недоделанных реорганизаций, так и с непринятия необходимых решений кто-то что-то имеет. Вопросом, кто и что, задаваться бессмысленно - все равно правды не узнаем. Увы, остается принять как факт то, что кто-то ест в три горла, в то время как вся Россия используется в качестве подопытного кролика и питается "отфильтрами" таможни.

Автор: Инна Стрельцова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 2770 14.04.2009, 17:27

URL: <https://babr24.com/?ADE=76906> Bytes: 5353 / 5302 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Инна
Стрельцова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)