

Переходящая «незавершёнка»

Накаты финансового кризиса спутали карты многим строительным организациям. Одни из них стали сокращать производство, другие продолжают работать в вялотекущем режиме, а третьи вообще «заморозили» свои объекты.

Среди последних оказалось и ЗАО «Мостострой-9», ведущее в регионе четыре новостройки. Руководители «Мостостроя» ещё в конце минувшего года были уверены, что их переходящим объектам сокращение денежных вливаний не грозит. Да и объекты эти весьма серьёзные. Чего стоит один только мостовой переход через реку Лена в селе Пономарёво Жигаловского района: шесть пролётов по 42 м каждый плюс полуторакилометровые подходы, отсыпку которых ведёт ОГУП «Дорожная служба Иркутской области», оно же займётся проезжей частью и дорожной «одеждой».

Начали стройку летом 2007-го и по условиям договора нынче планировали сдать в эксплуатацию. В 2008 году на неё должны были выделить 285 млн. руб., в том числе 70 млн. руб. из региональной казны. Местный бюджет деньги выделил, а вот федеральный полностью так и не «раскрылся». Стройка получила не 250, как планировалось, а 160 млн. рублей. В результате ни генподрядчик, ни его смежники не справились с запланированными на 2008 год объёмами работ. С кем только не решался вопрос финансирования, но ничего подрядчик не добился, работать продолжал за счёт собственных средств и кредитов Сбербанка.

Между тем, по условиям контракта, в июле по мосту должно быть открыто движение транспорта. Для этого необходимо 220 млн. рублей. Деньги в бюджете заложены, но в лимите их до сих пор нет. Чтобы освоить средства, завершить оставшиеся технологические процессы, требуется, по выражению мостовиков, пахать и пахать. Что и делали они последние месяцы: соорудили ледовую дорогу, закупили и привезли из Улан-Удэ металлоконструкции, по льду их успели смонтировать.

А вот с плитами проезжей части, которые изготавливаются на заводе в Усть-Куте, возник серьёзный вопрос. Из-за отсутствия средств производство их приостановлено. Это весьма сложные изделия шириной 14 метров и весом 22 тонны каждое. На сегодня их изготовлено 30 штук, осталось ещё 66. На это потребуется около трёх месяцев, потом перевозка, монтаж... До сентября (в тёплое время) нужно сделать проезжую часть, уложить асфальт, покрасить. Это непрерывный технологический процесс.

— Когда мы увидели, что один завод не справляется, сделали оснастку (металлическую опалубку) для второго бетонного завода в Вихоревке, — рассказывает генеральный директор ЗАО «Мостострой-9» Юрий Любимов. — Планировали монтировать эти плиты со льда, сейчас требуется менять технологию и укладывать их сверху с помощью полноповоротного подъёмного крана грузоподъёмностью не менее 40 тонн. А это всё удорожание, дополнительные затраты средств и времени.

Между тем пришло время разбирать ледовую дорогу — сто погонных метров армированного льда, который стоит как дамба. Если сейчас её не ликвидировать мелкими взрывами, не ослабить под паводок, подтопление грозит деревне Петрово. Но денег нет. На сегодня по мосту выполнено, но не подписано и не оплачено работ на 67 млн. рублей.

— Сами-то вы надеетесь открыть нынче движение по Ленскому мосту? — напрямую интересуюсь у руководителей генподрядной фирмы.

— Если в апреле появятся финансы, то вполне реально пустить по мосту движение автотранспорта, — говорит заместитель генерального директора ЗАО «Мостострой-9» Степан Микуляк. — Во всяком случае, мы надеемся на лучшее, как говорится, надежда умирает последней.

Пока же руководству предприятия ничего не остаётся, как приостановить работы на новостройке и отправить людей в вынужденные отпуска. Неоднократные устные и письменные обращения к заказчику (ОГУП «Дирекция по строительству автомобильных дорог Иркутской области»), в строительный департамент, министерство строительства и дорожного хозяйства остаются без ответа.

Подобная ситуация сложилась и по трём мостам-долгостроям на при-трассовом участке автодороги Звёздный – Ния. По этим объектам за счёт собственных средств и ссуд Сбербанка ныне выполнено работ на 27 млн. руб., но ни рубля из них заказчиком не оплачено. На данный момент законсервировано строительство четырёхпролётного моста через р. Ния, где уже стоят все опоры и три из четырёх 24-метровых пролёта. Приостановлен монтаж балок на мосту через р. Жилинная, а также работы на путепроводе через Байкало-Амурскую магистраль. Кстати, путепровод смонтирован на 100%, осталось сделать проезжую часть.

Сбой в строительстве несёт и экономические, и социальные потери. Особенно он отразится на семьях работающих и отправленных в длительные отпуска специалистов. Это расхолаживает людей, они теряют ритм, приобретённые навыки и веру во власть, которая не в состоянии обеспечить им даже запланированную часть работ. Деньги на окончание строительства по четырём объектам мостовиков утверждены и записаны в бюджете всеми ветвями власти, а теперь не могут их обеспечить. Хотя это плановые стройки, а не частного инвестора, который взял и прогорел...

Автор: Александр Антоненко © Восточно-Сибирская правда ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 2152 08.04.2009, 20:51
👍 270

URL: <https://babr24.com/?ADE=76745> Bytes: 4940 / 4940 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)