

Последняя жизнь АвтоВАЗа

Волжский автозавод вплотную приблизился к краю пропасти. Общий долг предприятия достиг критических 44 млрд рублей и грозит обернуться банкротством.

Планы спасения ВАЗа рассматривала комиссия под руководством первого вице-премьера Игоря Шувалова. Но никаких механизмов реанимации не придумала и взяла паузу. Какой будет судьба завода — выяснял The New Times

В одном из салонов компании «АвтоГермес», известного дилера автомобилей «ВАЗ», посетителей нет — одни менеджеры. Поэтому навстречу каждому входящему кидаются сразу несколько молодых людей. «Лада Калина» — достойный выход для вас, — закликает менеджер Денис вошедшую молодую женщину. — В приличной комплектации, с двумя подушками безопасности. Есть кондиционер, электростеклоподъемники, гидроусилитель руля. И еще семь опций в подарок любому покупателю: коврики, омыватель фар, ксеноновый свет, подогрев сидений...» Но посетительница интересуется, нельзя ли деньгами. «Можно! — тут же отзывается менеджер. — Денежный эквивалент подарка — 50 тыс. рублей. А машина прошлого года выпуска вообще обойдется на 10 тыс. дешевле».

Въедливая дама не отстает: «Говорят, у «Лады Калины» неприлично длинный тормозной путь». «Уже нет, — парирует Денис, — с недавних пор производитель устанавливает вакуумный насос большего объема, поэтому теперь педаль тормоза не уходит в пол, как раньше. Хотите попробовать?» Но посетительница почему-то не хочет и торопливо прощается, пообещав вернуться. По лицу Дениса понятно: он не верит.

Гигант на коленях

Проблема автосалона — зеркальное отражение проблем самого предприятия. Положение АвтоВАЗа удручающее. Под кредит 36 млрд рублей заложено 60% всех активов. Нет денег ни на расчеты с поставщиками, ни на погашение краткосрочных долгов. Президент компании Борис Алешин обратился к премьеру Владимиру Путину с просьбой выделить транш в размере 26 млрд рублей для погашения текущей задолженности и поддержания работоспособности предприятия.

И это несмотря на то, что государство в последнее время и так не оставляло без внимания бедственное положение отечественного автопрома. Для начала подняло таможенные пошлины на ввозимые иномарки с 25% до 30%. Затем правительство пообещало субсидии гражданам, решившим приобрести отечественное авто стоимостью до 350 тыс. рублей в кредит. Соответствующая программа начала действовать буквально на днях. Но за два первых месяца года объемы продаж семейства «Лада» упали почти на 38%. По оценкам экспертов, непроданными стоят около 100 тыс. машин, причем примерно пятая их часть скопилась у дилеров.

Чтобы изучить ситуацию на месте, 19 марта в Тольятти параллельно с правительственной комиссией наведальась делегация депутатов Госдумы. Народные избранники старательно успокаивали трудовой коллектив. Член думского Комитета по промышленности Александр Хинштейн заявил, что господдержка автозаводу «жизненно необходима», и пообещал, что в Госдуме будет создан специальный совет по автопрому, а на самом предприятии — «прямая линия», посредством которой любой из 130 тыс. работников предприятия сможет задать волнующий его вопрос Борису Алешину. Вопросов, видимо, будет много: среди работников упорно ходят слухи, что жалование руководителя завода достигает \$2 млн. Кроме того, говорят, на предприятии подозрительно часто обновляется служебный автопарк (предпочтение отдается Toyota, Audi и Lexus), а в статье расходов регулярно появляются чартерные рейсы в Москву, недешевые пансионаты, секьюрити-службы и прочие гламурные атрибуты жизни современного менеджера.

При этом уже несколько месяцев рабочие получают за часы вынужденного простоя 2/3 зарплаты. Антон Вечкунин, электромеханик сборочно-кузовного производства, сказал The New Times: «Ситуация, если честно, сильно напрягает. Вот в нашем производстве начальство говорит прямо: будете качать права — пойдете на увольнение первыми. Сейчас нам предлагают радоваться тому, что сохранили 2/3 зарплаты... В феврале я

получил 4 тыс. — и чему тут радоваться?»

Полный стандарт

Борис Алешин на днях в очередной раз огласил скорректированный план по выпуску автомобилей в нынешнем году. АвтоВАЗ намерен произвести 590 тыс. машин — против 1 млн, о котором шла речь прежде, а продать 640 тыс. При этом имеющийся товарный запас даже по самым скромным меркам можно оценить в 21 млрд рублей. А приблизительная выручка завода в нынешнем году, при реализации плана производства и продаж, уж точно перевалит за 120 млрд. Но в достижение таких параметров в кризисный год на предприятии мало кто верит. Иначе зачем АвтоВАЗу понадобилось просить у государства целых 26 млрд рублей — задаются вопросом наши собеседники.

Видимо, очень хочется государственной поддержки. Причем по возможности в виде непосредственных денежных вливаний. Руководство компании традиционно упирает на то обстоятельство, что АвтоВАЗ — предприятие системообразующее, на нем работают 110 тыс. человек. Сами рабочие, с которыми удалось пообщаться The New Times, надеются, что на массовые увольнения их руководители пойдут лишь в крайнем случае. «Я думаю, что, если помощь будет оказана, в ближайшие месяцы увольнений не последует, — утверждает Петр Золотарев, лидер независимого профсоюза «Единство». — Однако ощущение, что завод находится на краю пропасти, есть».

Как один из вариантов спасения предприятия рассматривается докапитализация «Ростехнологий», владеющих четвертью капитала АвтоВАЗа. Похоже, на вливания сверху рассчитывают и на самом АвтоВАЗе. Потому что никаких особенных телодвижений с поправкой на форс-мажор не предпринимают. Разве что решили по максимуму упростить производство «Лады Калины». Как сказал слесарь-ремонтник Эдуард, экономить будут даже на лампочках. Их перестанут вворачивать в панель «бардачка» и в крышку багажника. А еще уберут электростеклоподъемники с передних сидений. Эдуард не без иронии заметил, что экономить в производстве автомобиля можно практически на всем. Важно, чтобы дилеры вовремя сориентировались и придумали новый рекламный ход, дабы преуспеть в продаже «Калины» в комплектации «Полный стандарт» — именно так, опять же не без второго смысла, окрестили новацию на заводе.

Однако дилеры пока ничего придумать не могут, и продажи «жигулей» катастрофически падают. «Я слышал, что в Чикаго при покупке Chrysler Pacific некоторые дилеры вручают клиенту еще и Chrysler Cruiser за \$1, — поделился с The New Times продавец одного из вазовских автосалонов. — Понятно, что такая практика сулит кратковременные потери, зато в долгосрочном плане заметно оживляет сам процесс продаж. Считаю, что подобные приемы могли бы использовать и дилеры АвтоВАЗа. Это хоть как-то изменило бы критическую ситуацию с реализацией». Но склады АвтоВАЗа остаются забиты нереализованной продукцией. Между тем убытки завода составляют 6,5 млрд рублей, а долги перед поставщиками и кредиторами выросли до 44 млрд рублей. Полный стандарт!

Как государство поддерживает автопром в разных странах.

В Конгресс США внесен законопроект, согласно которому те автолюбители, кто сменит свою машину возрастом более 8 лет на новую экономичную модель, получают бонус в размере \$3–7,5 тыс. Акция распространяется только на автомобили, выпущенные в Северной Америке, которые стоят не больше \$35 тыс. и отвечают определенным требованиям по расходу топлива.

В Германии автолюбитель, сменивший старую машину на новую, получает от правительства €2,5 тыс.,

в Италии — €1,5–5 тыс.,

во Франции — €200.

В Китае принято постановление о выделении субсидий на покупку новых автомобилей для жителей сельской местности: фермеры, приобретающие новые автомобили или микроавтобусы с объемом двигателя менее 1,3 л, взамен старой техники получают дотацию до \$730.

Автор: Маргарита Водянова, Антон Здобнов © Новое время АВТО-МОТО, РОССИЯ 2188 26.03.2009, 14:52

162

URL: <https://babr24.com/?ADE=76305> Bytes: 7654 / 7633 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)