

Иркутский авиазавод меняет амфибии на «сушки»

Авиапредприятие завершает передачу производства Бе-200 в Таганрог.

Иркутский авиазавод (ИАЗ), входящий в состав НПК «Иркут», завершает передачу производственных мощностей для производства самолетов-амфибий Бе-200 ТАНТК им. Г.М. Бериева. Уже демонтирована большая часть необходимого оборудования. Затраты на перенос производства составят не менее 400 млн руб. Разгрузив мощности, ИАЗ сможет сосредоточиться на экспортных контрактах, за счет которых сможет заработать более \$7 млрд до 2014 года.

ИАЗ передает производство самолетов-амфибий Бе-200 Таганрогскому авиационному научно-техническому комплексу имени Г.М. Бериева (ТАНТК им. Г.М. Бериева), который, как и ИАЗ, входит в состав «Иркута», сообщил вчера „Ъ“ пресс-секретарь «Иркута». По словам представителя завода, большая часть необходимого оборудования демонтирована и отправлена в Таганрог. ТАНТК передаст непосредственное производство Бе-200 ОАО «Таганрогская авиация», которое входит в состав Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК). Производство самолетов-амфибий в Таганроге может начаться в 2010 году.

«Иркут» принял решение о переносе проекта Бе-200 в Таганрог два года назад в связи с загруженностью ИАЗа экспортными контрактами. Затраты на перенос необходимого оборудования из Иркутска в Таганрог составят не менее 400 млн руб. Несмотря на перенос, ИАЗ будет участвовать в проекте Бе-200, собирая для самолета крыло. По словам представителя завода, сейчас в цехе окончательной сборки ИАЗа стоят два последних Бе-200. Ранее руководство «Иркута» говорило, что эти самолеты, скорее всего, купит МЧС.

После передачи Бе-200 в Таганрог ИАЗ продолжит сборку самолетов Су в различных модификациях, а также учебно-боевых Як-130, которые производятся с прошлого года, говорит пресс-секретарь «Иркута» Елена Федорова. В этом году ИАЗ должен закончить выполнение контракта на поставку 18 Су-30МКМ для Малайзии. Кроме этого, ИАЗ сейчас собирает 28 многоцелевых Су-30МКИ(А) и 16 Як-130 для Алжира. Ранее также сообщалось, что иркутский авиазавод займется сборкой для Индии 18 истребителей Су-30МКИ.

Отраслевые эксперты констатируют, что от потери Бе-200 ИАЗ не пострадает: портфель заказов «Иркута» составляет более \$7 млрд до 2014 года, при этом большая часть заказов приходится именно на иркутский авиазавод. Директор Центра анализа стратегий и технологий Руслан Пухов посчитал, что «Иркут» в лице ИАЗа может рассчитывать на поставку еще как минимум 50 Су-30МКИ для Индии и, возможно, военных самолетов для Вьетнама. Таким образом, ИАЗ можно загрузить работой до 2020 года, полагает господин Пухов.

Аналитик «Тройки Диалога» Геннадий Суханов добавляет, что Бе-200, несмотря на то, что «Иркут» продвигал его в 2004 году в ходе IPO, пока не получил существенных рынков сбыта. Ранее руководство компании говорило, что на мировом рынке можно продать 50 Бе-200, собранных в противопожарном варианте, и 150 — в транспортном. Но пока завод собрал четыре таких самолета для российского МЧС и один передал МЧС Азербайджана. По мнению аналитиков, продвижению Бе-200 на рынок, скорее всего, мешает отсутствие сертификации по европейским стандартам. Эту работу «Иркут» планирует завершить в 2009 году.

«Иркутский авиазавод» входит в корпорацию «Иркут» с момента ее основания, то есть с 2002 года. С 1970-х годов завод специализируется на производстве военных самолетов МИГ и Су. В 1986 году на ИАЗе был запущен в производство истребитель Су-27УБ, который впоследствии был модернизирован до многоцелевого самолета Су-30МК.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)