

Российские автомобили полюбились китайцам

Седьмой Пекинский международный автосалон показал, что российские автомобили очень востребованы в Китае, а китайский опыт реформирования автопрома очень востребован в России.

К российским автомобилям, не избалованным вниманием на международных салонах, в Пекине проявили повышенный интерес. "Машины делятся на те, которыми восхищаются, и те, которые покупают. Наши покупают", - сказал Михаил Блохин, представитель финансово-промышленной группы СОК, которая привезла на выставку ВАЗ-2110 и Иж-2126 "Ода". Действительно, полюбовавшись на роскошные авто, китайцы надолго "зависали" у российских машин, изучая содержимое под крышкой капота и задавая множество вопросов.

Конечно, главное преимущество наших автомобилей - цена. Поэтому СОК, контролирующий "Ижмаш-Авто" и ряд предприятий ВАЗа, решил выступить в роли инвестора: планируется наладить производство автомобилей "Иж" и "Жигулей" шестой модели в КНР. Расчет, по словам вице-президента группы Виталия Ильина, на то, что сейчас в Китае в основном производятся автомобили меньшего размера и с менее мощными двигателями. Но их цена выше, чем у российских машин более высокого класса. Уже ведутся переговоры с потенциальными партнерами и с Госпланом Китая.

Китайский проект СОКа предполагает три этапа. Первый - поставки в КНР машин, производимых АО "Ижмаш-Авто". Возможно, будут поставляться и автомобили, выпущенные на входящем в группу СОК предприятии "Рослада" - это ВАЗ-2109. Экспорт в Китай, по словам Виталия Ильина, может быть начат уже в нынешнем году. На втором этапе планируется создать в Китае совместное автосборочное предприятие: машинокомплекты будут поставляться из России, но частично могут использоваться китайские комплектующие. На третьем этапе планируется на базе этого СП создать полноценное производство автомобилей с использованием в основном китайских комплектующих. В реализацию двух последних этапов СОК готов инвестировать до 200 млн долларов. Предполагается, что выпущенные в КНР российские автомобили будут стоить около 80 тыс. юаней (10 тыс. долларов), а мощности завода составят 100 тысяч машин в год.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР © 2018 06.09.2002, 14:57

URL: <https://babr24.com/?ADE=76225> Bytes: 2085 / 2085 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.посы: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.посы: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)