

Пошлины на семялетние иномарки все-таки будут повышать

Минэкономразвития РФ готовит проект постановления о повышении ввозной таможенной пошлины на иномарки старше семи лет. Как сообщил журналистам начальник Департамента тарифного регулирования МЭР Андрей Кушниренко, готовящийся проект никак не противоречит концепции развития отечественного автопрома, подписанной на днях премьер-министром РФ Михаилом Касьяновым.

Кушниренко отметил, что концепция предполагает установление пошлин на машины старше семи лет, соразмерных пошлинам на новые автомобили. А постановление, которое готовят в Минэкономразвития, основано на решении соответствующей правительственной комиссии от 4 января.

Предполагается, что будет увеличена "евросоставляющая" в таможенной пошлине, в соответствии с которой рассчитывают свои платежи на таможе физические лица. Если изменений с тех пор не произошло, то новые ставки будут выглядеть следующим образом: на автомобили возрастом от трех до семи лет с объемом двигателя до 2,5 литра устанавливается единая ставка в один евро за один кубический см, с двигателем более 2,5 литров - 1,6 евро за один кубический см. На автомобили возрастом более семи лет с объемом двигателя до 2,5 литров - два евро за один кубический см, более 2,5 литра - три евро за кубический см.

Андрей Кушниренко особо подчеркнул, что дополнительного обсуждения на заседании комиссии вопрос не требует, а проект постановления будет сразу направлен на рассмотрение главе правительства.

Говоря о других аспектах концепции развития автопрома, Кушниренко сообщил, что одной из основных задач станет унификация таможенных платежей для автомобилей, ввозимых юридическими и физическими лицами. Пока, как видно из высказываний чиновника, этого не произойдет. Представитель министерства при этом отметил, что унификации будет происходить поэтапно, поскольку затрагивает чувствительные вопросы и оказывает влияние на многие секторы экономики.

Иномарки старше семи лет ввозятся в РФ в основном физическими лицами. В первом полугодии 2002 года, по данным ГТК, из легковых автомобилей, ввезенных юридическими лицами, 86% составляют так называемые "3-летние" машины, произведенные в 1999-2002 годах. Среди автомобилей, ввезенных физическими лицами, "3-летние", напротив, составляют всего 7%. При этом 41% ввезенных машин выпущены в 1995-1998 годах, а 52% - до 1995 года.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 1960 25.07.2002, 18:15

URL: <https://babr24.com/?ADE=75564> Bytes: 2296 / 2296 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)