

В России растет аварийность

К такому выводу пришла состоявшаяся сегодня коллегия Минтранса России, на которой побывал корреспондент "Газеты.Ru". Докладчики ознакомили присутствующих с неутешительной статистикой, согласно которой за последние пять лет в России произошло более 1 млн. ДТП, в которых погибли и получили ранения 1 млн. 200 тыс. чел. Ежедневно на дорогах страны погибают более 100 чел., а свыше 500 получают увечья. В 2001 году зафиксировано более 164 тыс. ДТП, в результате которых погибло 30,9 и было ранено около 188 тыс. граждан. За первое же полугодие текущего года показатели аварийности только ухудшились: кол-во ДТП возросло на 16,5%, раненых на 18,3%, погибших на 13%, а число аварий, совершенных водителями в нетрезвом состоянии увеличилось на 14,6%. Среди причин, способствующих росту аварийности, по мнению выступавших - стремительное увеличение автопарка и вовлечение в дорожное движение лиц с низкой водительской квалификацией, несоответствие уровня развития и состояния дорожной сети приросту автопарка, неэффективное функционирование системы государственного контроля за пассажирскими перевозками, появление на рынке транспортных услуг большого числа субъектов малого предпринимательства, не имеющих возможности обеспечить должную безопасность перевозок и т.д. Особое беспокойство собравшихся вызвал лавинообразный рост ДТП с участием пассажирских автобусов (в 2001 году - около 9 тыс. ДТП), обусловленный двумя причинами - старением автобусного парка и большим распространением частных перевозчиков, нанимающих задешево неквалифицированных водителей и не следящих за техническим состоянием машин. Главным препятствием для борьбы с многочисленными нарушениями на транспорте и ростом аварийности докладчики назвали отсутствие обязательного лицензирования пассажирских перевозок и несовершенство системы государственного контроля и сертификации, из-за чего на дорогах появляются потенциальные убийцы - те же бесчисленные "маршрутки", чьи водители, по выражению одного из выступавших, "стремятся получить прибыль любой ценой", перегружая машины, не соблюдая правил и так далее.

Автор: Артур Скальский © <http://www.gazeta.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 1686 24.07.2002, 18:52 📌 161URL: <https://babr24.com/?ADE=75547> Bytes: 2073 / 2073 [Версия для печати](#)[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)