

Будут ли платные дороги лучше, чем бесплатные?

По мнению 50% россиян, с введением в России платных автомагистралей их состояние останется без изменений. Однако более трети опрошенных - 34% - полагают, что качество дорог изменится в лучшую сторону, и только 6% считают, что ухудшится. Затруднились ответить на этот вопрос 10% опрошенных.

Такие данные сообщили социологи группы компаний Monitoring.ru по итогам всероссийского опроса городского населения, проведенного в июле при участии более 1400 человек.

Интересно, что молодые люди чаще говорили о том, что состояние российских автодорог после введения платы за проезд улучшится, - 19%, чем респонденты в возрасте от 45 до 59 лет - среди этой группы поверили в улучшение качества дорог только 8%.

Самыми большими пессимистами оказались руководящие работники и предприниматели - соответственно 58% и 46%, которые заявили, что даже после введения платы состояние автодорог останется неизменным.

Оказывается, еще в 1998 году вышел Указ Президента России N 728 "О дополнительных мерах по развитию сети автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации", в котором четко прописаны условия строительства и эксплуатации платных дорог. Согласно данному указу, автомобилистам должны предложить альтернативу: рядом с платной магистралью им должна быть предоставлена бесплатная дорога.

Такой порядок существует во всей Европе: есть бесплатные и платные трассы (автобаны), которые можно выбирать по своему усмотрению. Суть в том, что качество их фактически одинаковое, но преимущество платных европейских дорог - в наличии от четырех до шести полос в одну сторону.

Во всем мире, как правило, платные дороги - это высокоскоростные трассы, где скорость движения практически не ограничена. О качестве асфальтового покрытия вообще говорить не стоит: оно изначально высочайшее.

Кроме того, на протяжении всей трассы развита инфраструктура, включающая в себя большое количество автозаправок, станций техобслуживания различных автомобилей, освещением на протяжении всей дороги, наличием разделительных барьеров, средств связи и медицинским обслуживанием.

Собранные в качестве платы за проезд средства должны направляться на содержание трассы и возвращаться инвесторам.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)