

В Швейцарии авиадиспетчерам запрещено работать поодиночке

Теперь в любое время суток на станциях воздушного контроля их должно быть, по меньшей мере, двое. В момент столкновения в небе Германии российского "Ту-154" с грузовым "Боингом" на своем посту в пункте слежения в Цюрихе, который вел эти самолеты, находился всего один сотрудник. Он и отдал российским пилотам команду на снижение, что привело в итоге к катастрофе.

Трагедию наблюдали на своих мониторах немецкие диспетчеры, зону ответственности которых самолеты покинули незадолго до столкновения. Они видели, что "Ту-154" начал набирать высоту, уходя с курса "Боинга", однако буквально через пять секунд, резко пошел на снижение. Это произошло тогда, когда швейцарский диспетчер повторил приказ срочно перейти на более низкий эшелон.

Теперь выясняется, что Международная организация гражданской авиации предписывает пилотам в подобных ситуациях следовать указаниям автоматики. Система безопасности ТКАС имеет приоритет над наземными службами. Однако швейцарский диспетчер давал свои команды как раз в момент срабатывания системы предупреждения столкновений в воздухе. И это отняло у летчиков драгоценные секунды на принятие решения. Кроме того, были и другие обстоятельства, заставившие экипаж "Ту-154" направить самолет вниз. К тому же в ходе расследования катастрофы немецкими экспертами появилась информация о том, что диспетчер цюрихского центра передал экипажу "Ту-154" неверные координаты "Боинга".

Юрий Аверьянов, специалист федеральной авиационной службы: "Это документ ИКАО. По нему действия пилота таковы: если пилот сообщает о выполнении маневра в соответствии с командами ТКАС, то диспетчер не предпринимает никаких попыток изменить направление или траекторию полета, то есть первична команда ТКАС для пилота. Это, так сказать, самый последний аварийный случай перед столкновением. Он уже слушается только ТКАС".

Автор: Артур Скальский © <http://www.ortv.ru> ГЕО, МИР 2351 10.07.2002, 18:13

URL: <https://babr24.com/?ADE=75321> Bytes: 1827 / 1827 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл. почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл. почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл. почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)