

## Новый пикап на отечественных дорогах

О том, что небольшие грузовые фургончики сейчас нужны практически для любого бизнеса, говорить, видимо, не стоит. Отечественный автопром предлагает сейчас несколько коммерческих пикапов для города. Это "ВИС-2345", "ВИС-1705" и "ИЖ-2717". Первые два сделаны на базе переднеприводной "девятки", а в основе "ИЖ-2717" лежит хэтчбек "ИЖ", который сейчас активно рекламируется. Казалось бы, никаких обновлений в этом секторе рынка ждать не приходится, однако, в скором времени компания "ВАЗинтерсервис" начнет выпуск нового коммерческого пикапа - "ВИС-2347".

По большому счету "ВИС-2347" не сильно отличается от "ВИС-1705", сделанного на базе "девятки". Однако внесенные изменения довольно существенны. К старому "ВИС-1705" обычно водителя высказывали ряд претензий. Например, многим не нравились арки задних колес, которые сильно выдавались внутрь кузова. Самое же главное - это низкая грузоподъемность - максимум 450 кг. (для сравнения "ВИС-2345" на базе "пятерки" способен перевозить 640 кг.). При этом следует отметить, что 450 кг. - это максимально заявленный показатель, а на деле автомобиль мог перевозить и того меньше. Это объяснялось тем, что на "ВИС-1705" сзади установлена стандартная пружинная подвеска от "девятки".

Новый "ВИС-2347" имеет сзади уже рессорную подвеску. Это основное конструктивное отличие нового пикапа от "ВИС-1705". Благодаря этому не только увеличилась грузоподъемность - теперь она составляет 490 кг - но и улучшилось удобство погрузки, ведь колесные арки стали значительно меньше.

Кроме того, если "ВИС-1705" имел пластиковый кузов, который был жестко пригнан к передней части, то новый пикап может иметь как открытый кузов, так и с пластиковым верхом. Первая модификация имеет дополнительное обозначение "010", а вторая - "012". С одной стороны, это расширило возможности для перевозки крупногабаритных грузов, но с другой стороны, иногда старый "ВИС-1705" покупали именно из-за герметичного кузова, который надежно защищал груз от дождя, снега и дорожной пыли.

Однако, по словам Бориса Шуркина, ведущего инженера отдела маркетинга и рекламы ЗАО "ВАЗинтерсервис", в настоящее время разрабатывается вариант фургона с герметичным задним отсеком и распашными дверями, который планируется представить на Московском автосалоне в августе. После этого выпуск "ВИС-1705" прекратится.

В продажу новый "ВИС-2347" поступит в июне-июле 2002 г. До конца года планируется выпустить 300 автомобилей. Отпускная цена бортового варианта - 132 000 рублей, с пластиковой надстройкой - 141 000 рублей.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)