Babr24.com

Автор: Артур Скальский © http://news.battery.ru/ АВТО-МОТО, МИР 1873 18.06.2002, 19:29 280

Иномарки в Россию пойдут "другим путем"

В пятницу в ГТК прошло совещание, на котором было решено разработать схему перехода на новый порядок импорта легковых автомобилей. Таможенники хотят, чтобы новые авто ввозили исключительно 100% -ные "дочки" производителей. По оценкам ГТК, только за счет того, что эту схему стала использовать компания DaimlerChrysler, бюджет до конца года получит дополнительные $9 млн.

Сегодня самостоятельно импортируют свои автомобили в Россию, а затем распределяют их среди дилеров компании General Motors (через ООО "Дженерал Моторс СНГ") , Ford (ЗАО "Форд Мотор Компани") , Renault (ОАО "Автофрамос") , Mitsubishi Motors (ЗАО "Рольф Холдинг") , BMW (ООО "БМВ Русланд Трейдинг"). В начале 2002 г. к этому списку присоединилась DaimlerChrysler.

Автоконцерн DaimlerChrysler поставляет в Россию с апреля автомобили марки Mercedes через свою 100% -ную дочернюю компанию "Даймлер Крайслер Автомобили Рус". В начале июня таможенники решили подвести промежуточные итоги работы немецкого автоконцерна по новой схеме, чтобы проанализировать динамику сбора таможенных платежей. Оказалось, что за два месяца средние платежи с одного автомобиля возросли по сравнению с прошлым годом с $15 320 до $21 371. "Даймлер Крайслер Автомобили Рус" показывает стоимость каждого автомобиля с учетом дополнительного оборудования (оно может увеличить цену автомобиля стандартной комплектации на $15 000) , говорит эксперт ГТК, пожелавший остаться неназванным. Окрыленные повышением сборов с импорта "Мерседесов", таможенники решили перевести на новую схему весь импорт новых легковушек. В ГТК говорят об этом уже давно, но к активным действиям приступают только сейчас. В недрах комитета разрабатываются меры, которые сделают импорт через 100% -ные "дочки" выгодным для всех автопроизводителей. Пока никаких конкретных предложений нет, но ясно, что речь будет идти о каком-то упрощенном режиме ввоза.

Если удастся уговорить производителей, таможенники рассчитывают не только собирать с них больше пошлин, но и направить импорт через учрежденные ГТК склады. Пока в московском регионе есть только один такой склад для импортных машин - "Автомобильный" на 34-м км МКАД. На его базе разместила свой единый склад "Даймлер Крайслер Автомобили Рус". Расценки на хранение на "Автомобильном" составляют $2 - 5 в сутки в зависимости от класса машины, и большая часть собираемых денег идет напрямую в бюджет. Так что таможенники хотят создать еще несколько подобных складов.

Автопроизводители и независимые эксперты считают, что будущее - за импортом авто через 100% -ные "дочки". По словам Оксаны Хартонюк, пресс-секретаря "Форд Мотор Компани", когда эта компания стала ввозить в Россию все новые "Форды", у дилеров освободилось больше времени для работы с клиентами. "Для крупных дилеров экономически целесообразнее не связываться с таможней и сконцентрировать все свои усилия на продажах и обслуживании", - соглашается аналитик компании "Тройка Диалог" Андрей Кормилицын. А представитель Европейского делового клуба, в который входят несколько крупных автоконцернов, указывает, что во все европейские страны производители ввозят свою продукцию централизованно и переход на такую схему сделал бы российский автомобильный рынок более цивилизованным.

Автор: Артур Скальский © http://news.battery.ru/ АВТО-МОТО, МИР 1873 18.06.2002, 19:29 280

URL: https://babr24.com/?ADE=75070 Bytes: 3207 / 3207 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта