

В России будет одной бедой меньше - строительство дорог оплатят автомобилисты

На прошлой неделе Госдума приняла в первом чтении поправки во вторую часть Налогового кодекса, вводящие уплату транспортного налога автовладельцами с 1 января 2003 года. Оборотный налог на пользователей автодорог в размере 1 процента от доходов доживает последние месяцы.

Несколько часов министр финансов Алексей Кудрин и его заместитель Сергей Шаталов без устали расписывали депутатам преимущества нового фискального сбора. По задумке федеральных властей эта мера должна компенсировать регионам потери от отмены закона о дорожных фондах. Но главное даже не в этом. Теперь расходы на строительство автодорог будут переложены с предприятий на автовладельцев.

Несмотря на то? что в первом чтении законопроект относительно легко набрал необходимое количество голосов, основные баталии еще впереди. До 17 июня (последний срок подачи поправок) сама философия законопроекта может поменяться радикальным образом. Депутатов, избравшихся в мажоритарных округах, не слишком привлекает перспектива сделать неприятный подарок избирателям за год с небольшим до новых выборов.

Самой серьезной критике подвергается предложенная в правительственном варианте законопроекта схема дифференцированных ставок налога.

Депутаты предлагают дифференцировать ставку налога в зависимости от возраста автомобиля. Правительство готово прислушаться, но радикально пересматривать законопроект явно не собирается. В качестве отступного Алексей Кудрин предлагает дать регионам возможность самим определять величину ставки транспортного налога. А на федеральном уровне - определить только предельные ставки этих сборов. По прогнозам правительственных аналитиков, общая сумма сборов транспортного налога в будущем году составит 21,7 млрд рублей. Кроме того, в региональные дорожные фонды поступит задолженность предприятий по налогу на пользователей автодорог, пени, штрафы, а также заключительные расчеты за 2002 год в размере 12,5 млрд рублей. Представители Минфина сделали реверанс в адрес депутатов, согласившись повысить акцизы на бензин не на 70, а "всего лишь" на 45 процентов. И чтобы полностью снять возражения против законопроекта, правительство предложило дополнительно выделить регионам субвенции на строительство дорог в размере 35 млрд рублей. В целом же, на строительство автодорог в будущем году регионы затратят 210 млрд рублей.

Никто, правда, не знает, как в реальности сложится ситуация со строительством дорог. Регионы ведь запросто могут поддасться искушению перебросить средства с дорожного строительства на любые другие неотложные местные нужды.

Ставки транспортного налога, предлагаемые правительством:

[Мощность двигателя, л. с.] [Годовая ставка налога, руб/л. с.]

До 100.....10

100-150.....20

150-200.....30

200-250.....50

Свыше 250.....100

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)