

## КамАЗовский самосвал признан лучшим грузовиком года

Сегодня на III Международной специализированной демонстрационной выставке коммерческих транспортных средств "Комм-Транс-2002", проходящей на Центральном аэродроме имени Фрунзе (г. Москва), состоялось награждение победителей конкурса "Лучший коммерческий автомобиль 2002 года в России". В номинации "Лучший российский грузовик года" первое место присуждено новому КамАЗовскому самосвалу тяжелого класса модели "КамАЗ-6520".

Это конкурс в рамках подобных выставок, организуемых компанией Media Globe совместно с Министерством транспорта и Департаментом машиностроения Министерства промышленности, науки и технологий РФ, проводился во второй раз. В состав жюри конкурса в семи различных номинациях входят известные журналисты, постоянно освещавшие автотранспортную тематику на страницах специализированных изданий. Кроме коммерческих грузовиков, были определены лучшие модели года среди зарубежных грузовиков, отечественных и заграничных фургонов и автобусов, а также по продукции совместных иностранных-российских предприятий. Главным критерием оценки среди номинантов был вклад представленного транспортного средства в повышение эффективности перевозок. Учитывались новизна модели, ее технико-эксплуатационные параметры, включая эргономику рабочего места водителя, управляемость, топливную экономичность, величину межсервисных интервалов, расходы на запчасти и т.д.

Напомним, что первая опытно-промышленная партия новых 20-тонных самосвалов в количестве 100 ед. была изготовлена во втором полугодии 2001 года. В этом году после реконструкции для сборки машин с осевой нагрузкой 13 и более тонн вновь запущена первая нитка главного конвейера, законсервированная в годы резкого падения объемов производства. До конца года, в соответствии с бизнес-планом акционерного общества, предполагается выпустить 1800 тяжелых грузовиков.

Автомобиль-самосвал "КамАЗ-6520" (6x4) грузоподъемностью 20 тонн при полной массе 33,1 тонны является базовой моделью семейства камских большегрузов тяжелого класса. Разработан на базе оригинального шасси "КамАЗ-53229". Самосвал предназначен для перевозки грузов по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 10-13 тонн. Автомобиль оснащен турбонаддувным двигателем "КамАЗ-740.51-320" (V-8) с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха экологического класса "Евро-2". Мощность двигателя - 235 кВт (320 л.с.) при частоте вращения коленчатого вала 2200 об/мин., максимальный крутящий момент 1229 Нм (125 кГсм) при 1200-1400 об/мин. Силовые характеристики самосвала позволяют ему при полной массе 33,1 тонны преодолевать угол подъема не менее 25 градусов при скорости 80 км/час и более. Оснащен самосвальной платформой с задней разгрузкой объемом 12 куб. метров. Дисковые колеса и блокировка межколесных дифференциалов значительно повышают проходимость автомобилей при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях, их надежность и экономические показатели. Модернизированная кабина с высокой крышей, буфер новой конструкции, фары и задние фонари также удовлетворяют современным международным требованиям.

Продукция ОАО "КАМАЗ", особенно тяжелые самосвалы, по заложенному потенциалу ни в чем не уступают аналогам других производителей, а по показателям экономической эффективности даже превосходят их. Так, расчеты показывают, что срок окупаемости самосвала "КамАЗ-6520" в 1,3-1,5 раза меньше, чем у отечественных аналогов, и в 2 раза меньше, чем у зарубежных самосвалов. Например, чешский самосвал "Татра-163" (6x4) при меньшей грузоподъемности (на 780 кг) имеет большую снаряженную массу, чем "КамАЗ-6520" (на 830 кг).

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

Эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

Эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

Эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)