

Российские автобусы хотят доказать, что они лучшие в мире

В четверг колонна отечественных автобусов отправляется из Москвы на Урал и в Сибирь, открывая второй этап пробега, инициатором которого выступила компания "РусАвтоПром" при поддержке Министерства транспорта России и компаний Caterpillar, Cummins, Knorr-Bremse и "Ингосстрах". Вслед за городами Европейской части России убедиться в преимуществах отечественных автобусов перед иностранными предстоит жителям восточных регионов страны. Однако главный "залп" пробега нацелен на чиновников и предпринимателей: от их выбора зависит, на каких автобусах и как скоро будут ездить наши граждане.

Состояние автобусного парка страны продолжает оставаться плачевным практически для всех регионов России. На автобусы приходится 80 процентов всех перевозок общественным транспортом. При этом 8 машин из каждых 10 давно уже требуют списания, а нехватка исправной техники привела к тому, что треть населенных пунктов страны вообще осталась без сообщения. По данным Минтранса России, общая протяженность автобусных маршрутов в стране за 10 лет уменьшилась на 486 500 км. Дошло до того, что в прошлом году количество купленных зарубежных "бэушных" автобусов превысило число выпущенных всеми российскими заводами.

Между тем, как говорит Валерий Стахеев, генеральный директор компании "РусАвтоПром", мощностей отечественных автобусных заводов достаточно, чтобы полностью обеспечить потребности страны в этой технике. А качество современных моделей таково, что вполне может сравниться с зарубежными аналогами, что корреспонденту "Известий" подтвердили и представители крупнейших и известных в мире производителей моторов для автобусов - компаний Caterpillar и Cummins. "Российские автобусы в полной мере соответствуют современному уровню этой техники в мире, - сказал "Известиям" Алишер Оспанханов, представитель компании Caterpillar. - Именно потому мы и сотрудничаем с российскими автозаводами и участвуем в пробегах".

Пробежав по югу России, автобусы теперь двинутся вдоль ее "тела", на восток: в Самару, Челябинск, Сургут, Тюмень, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Кемерово, Томск, Барнаул, Екатеринбург.

"В часы пик в этих городах наполненность салонов втрое превышает рекомендуемые Международным союзом общественного транспорта нормы, - сказал "Известиям" Евгений Москвичев, заместитель начальника департамента автотранспорта Минтранса России. - Вместо семи человек на квадратный метр у нас 20. А в некоторых городах вообще забыли, как выглядят российские автобусы".

По итогам первого этапа пробега наибольший интерес у чиновников и предпринимателей вызвал автобус среднего класса "Аврора", предназначенный для пригородных сообщений. Именно в этих перевозках нехватка техники ощущается особенно остро. По данным ГИБДД, до 90 процентов состава такого парка изношено и нуждается в комплексном обновлении, а количество междугородных маршрутов из-за этого сократилось с 11 300 до 6500.

У рядовых потребителей самым популярным, как сказал Валерий Стахеев, стал большой городской автобус со специальным лифтом для инвалидов. Такой отечественной техники в стране до сих пор вообще не выпускалось. По словам Стахеева, буквально в каждом городе компании удалось заключить контракты на поставку российской техники. "Так что главная стратегическая задача - полное обновление автобусного парка страны - благодаря пробегу может быть успешно решена", - сказал он "Известиям".

Однако проблему обновления автобусного парка не решить без вмешательства государства, считает Евгений Москвичев, поскольку основным покупателем такой техники выступают муниципалитеты и государственные автотранспортные предприятия, у которых на новые автобусы нет средств.

По словам Евгения Москвичева, Минтранс России уже разрабатывает соответствующую государственную программу по закупке автобусов, две трети стоимости которых по лизингу придется именно на государственные органы.

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)