

После 25-летнего юбилея Ниву... постепенно снимут с конвейера!

На встрече с журналистами 2 апреля Вице-президент по производству АО АВТОВАЗ Михаил Добындо дал короткий, но емкий комментарий 25-летнему жизненному пути автомобиля "Нива", и разъяснил программу ВАЗа по постепенному сокращению объемов производства этого внедорожника.

Михаил Николаевич подтвердил информацию о том, что 23 сентября этого года в новом корпусе совместного предприятия "ВАЗ - General Motors" будет собран первый товарный автомобиль марки "Шевроле-Нива". Это будет доработанная совместно с американскими специалистами модель внедорожника ВАЗ-2123. В контракте с GM предусмотрено не только освоение "Новой Нивы", но и сокращение выпуска "Старой Нивы". Сокращение это будет происходить постепенно, вплоть до 2006 года, когда совместное предприятие выйдет на проектную мощность в 75 тысяч автомобилей в год. Ежегодное нарастание объемов выпуска на совместном с GM предприятии будет приблизительно соответствовать объемам, на которые ежегодно будет уменьшаться выпуск ВАЗ-21213 и ВАЗ-21214 на ВАЗе. Так, уже на 2003 год запланирована ориентировочная цифра в 20 тысяч автомобилей. Совместным проектом также предусмотрено, что к 2006 году ВАЗу можно будет оставить выпуск только 15 тысяч автомобилей марки "Нива". Эта цифра приблизительно соответствует количеству выпускаемых мелкосерийных автомобилей и "разобранных серий" для сборочных заводов за рубежом.

Такой план выпуска принят для того, чтобы не создавать "самим себе конкурента", а работать в общей, единой концепции, основываясь на анализе потребительского спроса, собственных мощностях и возможностях.

О других темах встречи журналистов с руководителями, конструкторами, инженерами и простыми рабочими, принимавшими непосредственное участие в судьбе "Нивы", которая прошла на ВАЗе 2 апреля, и была посвящена 25-летию этого автомобиля, мы напишем в самое ближайшее время.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 2118 04.04.2002, 18:53

URL: <https://babr24.com/?ADE=74002> Bytes: 1839 / 1839 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [VKонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.посы: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.посы: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.посы: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)