

В Нью-Йорке открывается авто-шоу

На нем свою продукцию представляют более 40 автомобилестроительных компаний мира.

Потенциальных покупателей ждут десятки концептуальных моделей и порядка тысячи новых машин, которые совсем недавно запущены в массовое производство. И, как утверждают эксперты, из всей представленной на выставке продукции наибольшим спросом в ближайшем будущем будут пользоваться автомобили повышенной проходимости, представляющие собой нечто среднее между микроавтобусом и фургоном. Приманкой сто второго ежегодного нью-йоркского автошоу станут функциональные автомобили - комфортные, просторные, надежные. Такие, как, например, новая разработка компании "Даймлер - Крайслер" модель "Пасифика". Как шутят специалисты, машина, которую сразу трудно причислить к какому-либо классу. Ее и описать-то одним словом невозможно. Нечто среднее между мини-вэном и полицейским фургоном. При этом по определенным техническим характеристикам приближается к спортивному авто. Словом, ее будущие владельцы - тот самый средний класс, который хочет иметь один автомобиль на все случаи жизни.

Джин Дженнингс, эксперт: "Это отнюдь не веление моды, это спрос. Результаты маркетингового исследования показали - именно такие автомобили сейчас и нужны. Люди хотят чувствовать себя в машине комфортно, иметь возможность удобно расположиться: вытянуть ноги, что-нибудь выпить, что-нибудь съесть в дороге, поспать, разместить кое-что из своих вещей, в конце концов".

Для любителей внедорожников здесь также есть "Мурано" компании "Ниссан" - "городской крейсер", как называют его создатели. Компактный "Аутлендер" повышенной проходимости, созданный "Мицубиси". Из дорогих автомобилей по цене вне конкуренции британский "Роллс-ройс Корниш", его стоимость превышает 370 тысяч долларов. Для сравнения. Самая дешевая из привезенных сюда машин - южнокорейская "Хендэ Аксент", цена которой составляет менее 10 тыс. долларов. Немало любопытствующих взоров привлекают самые разные модификации БМВ седьмой серии. "Седаны" этой модели уже получили довольно противоречивую критику, также как "Крайслер Кроссфайер".

Лишне говорить о том, как поражает воображение "начинка" экспонатов Нью-Йоркского автошоу. Спутниковая система навигации, экраны на приборной доске, точно показывающие ваше местонахождение, - все это становится все более привычным.

Автор: Артур Скальский © <http://www.ortv.ru> АВТО-МОТО, МИР 👁 2255 30.03.2002, 19:12 📌 271

URL: <https://babr24.com/?ADE=73943> Bytes: 2294 / 2294 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)