

Иномарки снова хотят обложить запретительными пошлинами

В конце прошлой недели Минэкономразвития внесло в правительство доработанную концепцию развития автопрома до 2010 года, сообщают "Ведомости". Ведомство Германа Грефа вырезало из проекта концепции множество лоббистских предложений, но оставило пункт, который представители российского автопрома "продавливали" через разные властные структуры весь прошлый год. Речь идет, по информации источника газеты в Минэкономразвития, о введении запретительных пошлин на иномарки старше пяти лет.

Размер вводимых пошлин чиновники пока не называют, ссылаясь на то, что в концепции их нет. Конкретные цифры должны появиться в еще не написанном проекте постановления правительства, который будет рассматривать комиссия по защитным мерам во внешней торговле".

Газета пишет, что подобное развитие дел стало результатом того, что автолоббисты оперативно среагировали на ситуацию и идеально воспользовались разработкой концепции развития автопрома. Придумали и новые аргументы. Если в прошлом году они говорили лишь о неэкологичности старых иномарок, то теперь считают, что без повышения пошлин в автопром нельзя будет привлечь иностранных инвесторов, ведь их сборочные производства все равно не смогут конкурировать по цене с тем же самым "старьем", завозимым из-за границы.

Кроме введения запретительных пошлин на пятилетние машины, лоббисты добились и некоторых других достижений. В частности, была поддержана идея о создании в Нижнем Новгороде, Ульяновске, Ярославле и Тольятти свободных экономических зон. Кроме того, концепция развития автопрома предлагает ввести беспошлинный режим для ввоза некоторых мелких комплектующих, например элементов коробок передач и систем безопасности.

Впрочем, автопроизводители не намерены останавливаться на полпути. По словам представителя "Руспромавто" Владимира Зеленцова, ставки на пятилетние машины останутся полумерой, если не будет 35%-ной пошлины на новые иномарки.

Автор: Артур Скальский © <http://list.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 1748 11.03.2002, 18:59 📌 259

URL: <https://babr24.com/?ADE=73612> Bytes: 1897 / 1897 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)