

Таможня закрыла "зеленый коридор" для 8 отечественных компаний - импортеров автомобилей

Начал действовать новый перечень автомобильных компаний, которым Государственный таможенный комитет РФ (ГТК) предоставил право упрощенного ввоза в Россию новых автомобилей иностранного производства. В него вошли 127 автомобильных дилеров - на восемь меньше, чем было в предыдущем документе. Сокращение небольшое, но скандальное. Оказалось, что таможня закрыла "зеленый коридор" крупнейшим дилерам DaimlerChrysler и Volkswagen.

Одни компании были исключены по объективным причинам, другие - по совершенно загадочным обстоятельствам. Компания "Мустер-Авто", по словам Полины Кулюхиной, представителя российского отделения Audi, ввезла за прошлый год менее 80 автомобилей (количественную квоту определяет ГТК) и поэтому была исключена из перечня. Но вместе с "Мустер-Авто" из перечня исчезли крупнейшие дилеры Volkswagen - компании "Автопрестус" (лучший российский дилер Volkswagen по результатам 2001 года) и "Диверс-Моторс". Не меньшие потери понес DaimlerChrysler: из перечня исчезли крупнейшие продавцы Mercedes в России - компании "Панавто" и "ЛогоВАЗ-Беляево".

Татьяна Хаяловская, представитель Volkswagen, называет происшедшее технической ошибкой. По ее словам, компания уже направила соответствующий запрос в ГТК и ждет от таможни разъяснений.

"По каким причинам мы были исключены из списка официальных дилеров Mercedes в перечне ГТК, для меня является большой загадкой, - говорит Андрей Павлович, генеральный директор "Панавто". - Все формальности были соблюдены, и у таможни не было поводов для отказа". По его словам, в списках, которые DaimlerChrysler подавал в таможню, "Панавто" присутствовала. Представительство западного автоконцерна, как и Volkswagen, направило запрос в ГТК и ждет от руководства таможни ответа.

В "ЛогоВАЗ-Беляево" новость о том, что таможня вычеркнула компанию из списка продавцов Mercedes, стала полной неожиданностью, и комментировать ее до выяснения всех обстоятельств в компании отказались. Пока получить комментарии в ГТК не удалось ни самим импортерам, ни "Известиям".

Режим упрощенного таможенного оформления автомобилей для официальных российских дилеров западных автопроизводителей начал работать два года назад. Тогда был подписан соответствующий приказ ГТК, и таможенники перестали сверять заявленную стоимость компаний, включенных в перечень, с ценами каталога Super Schwacke. Это избавляло от излишних хлопот при оформлении и позволяло экономить на таможенных пошлинах несколько тысяч долларов с каждой машины - цены Schwacke, по которым оформляли автомобили дилеры, не попавшие в список, гораздо выше отпускных цен завода.

До последнего времени владение этой льготой в основном зависело от западных автопроизводителей, которые направляли в таможню списки своих официальных дилеров. В этом году стало ясно, что главным распределителем льготы является таможня.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)