

# Ужесточаются правила прохождения техосмотра автомобилей

Новые правила прохождения процедуры технического осмотра автомобилей были введены в России с первого января 2002 года. Как сообщает "Газета", всего в новом ГОСТе, утвержденном приказом МВД №528 от 18 мая 2001 года, содержится 104 нововведения, среди которых как уточняющие положения, так и принципиально новые моменты, которые могут затруднить прохождения этой процедуры многим автовладельцам.

Отметим некоторые новые требования при прохождении техосмотра. Во-первых, теперь представители ГИБДД обязаны проверять целостность систем рабочих жидкостей. То есть, они должны удостовериться, что из под капота автомобиля не капает масло или тормозная жидкость. Работники поста инструментального контроля будут проверять также герметичность систем вентиляции картера двигателя. Также проверке подлежат автоматический регулятор тормозных сил, АБС, и эффективность ручника. У тормозной системы исключили понятие "время срабатывания", а оставили "удельную тормозную силу". Но теперь для новых и подержанных автомобилей установлен общий коэффициент неравномерности. Изменились и значения допустимых поперечных отклонений от курса при торможении в нормативных условиях - эта величина не должна превышать 0.7 метра, против 1,25 метра раньше.

Немного изменились в лучшую сторону требования к рулевому управлению - теперь предельные значения суммарного люфта могут устанавливаться автопроизводителями, а если информация об этом отсутствует, то суммарный люфт не должен превышать 10 градусов.

Требования ГОСТа, касающиеся прозрачности стекол, остались прежними: коэффициент прозрачности лобового стекла должен быть не менее 75 процентов, передних боковых - 70 процентов, а остальных - 60 процентов.

Однако, как отмечает "Газета", сейчас многие пункты ТО не имеют возможности проверять автомобили по новым требованиям ГОСТа - не хватает диагностического оборудования. Потребуется также дополнительное обучение сотрудников ГИБДД.

По опросу, проведенному журналистом "Газеты", в настоящее время большинство московских станций техобслуживания не имеют никакого представления о новых требованиях.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)