

"Шестерку" отправят в музей

28 декабря уходящего года с главного конвейера АвтоВАЗа сошел последний из заключительных 196 автомобилей ВАЗ-2106, запущенных к сборке в конце минувшего года.

Появившись в серийном производстве на Волжском автозаводе в феврале 1976 года, ВАЗ-2106 завоевала огромную популярность у автомобилистов как на всей территории бывшего Советского Союза, так и за его пределами. Знаменитая "шестерка" за все годы своей сборки на главном конвейере ВАЗа стала абсолютным рекордсменом среди вазовских малолитражек по количеству выпуска - 4 миллиона 175 тысяч штук.

На последнюю сборку волжскими автостроителями автомобиля ВАЗ-2106 пришли вице-президент по производству АвтоВАЗа Михаил Добындю, руководители сборочно-кузовного и других основных вазовских производств. Директор СКП АвтоВАЗа Валентин Шендяпин торжественно вручил ключи от последней, только что сошедшей с главного конвейера "шестерки" директору по организации и инженерно-технологическому обеспечению производства АО "ИжМаш-Авто" Андрею Маслову. Андрей Сергеевич, кстати, пришел на это предприятие в августе 2001 года, отработав 19 лет на Волжском автозаводе.

Прекращая выпуск ВАЗ-2106 на главном конвейере, АвтоВАЗ продолжает производство сборочных комплектов для этой модели. Они будут поставляться на акционерное общество "ИжМаш-Авто", где минувшим летом началась сборка автомобилей ВАЗ-2106. В 2001 году здесь их выпустили около 8 тысяч штук. На 2002 год в АО "ИжМаш-Авто" запланировано производство 45 тысяч вазовских малолитражек. Это предприятие заключило договоры с производителями автокомпонентов на прямые поставки комплектующих изделий для "шестерки". В наступающем году штамповка всех кузовных деталей и сварка самого кузова для ВАЗ-2106 будет осуществляться на АО "ИжМаш-Авто".

К снятию с главного конвейера АвтоВАЗа "шестерки" вазовские специалисты, создававшие эту модель, работавшие с ней в процессе производства, относятся философски. Это закономерный процесс для предприятия, которое постоянно развивается: уходят хорошие модели, приходят лучшие. Ну а самый последний ВАЗ-2106 все же останется в Тольятти. Вице-президент по производству АвтоВАЗа Михаил Добындю около "прощального" автомобиля сообщил о решении передать его в Музей истории Волжского автозавода.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)