

"ВАЗ-3116" появится через 2 года!

В 2004 году "АвтоВАЗ" представит принципиально новый автомобиль среднего класса, который пока носит кодовое обозначение "ВАЗ-3116". На российском рынке этот автомобиль будет конкурировать прежде всего с новой "Волгой", а среди мировых аналогов выступают такие модели, как Volkswagen Passat, BMW 3-серии, Audi A4 и прочие.

Однако отечественный седан будет выделяться ценой (впрочем, есть большие сомнения, что "ВАЗ-3116" сможет еще чем-нибудь поразить). Предположительна стоимость автомобиля - 10-12 тысяч долларов. По мнению руководства АвтоВАЗа, если удастся уложиться в эти рамки, то спрос на машину будет неплохим. В противном случае бороться с европейскими, японскими и корейскими автомобилями будет довольно сложно, ведь уже сейчас, например, Peugeot 406 можно купить дешевле 16 тысяч долларов.

"ВАЗ-3116" будет иметь все, что требуется от современного автомобиля. Впервые среди "Жигулей" на нем в базовом оснащении появятся АБС, подушки безопасности, гидроусилитель руля полный электропакет и прочее. Возможно, даже будет автоматическая трансмиссия. (Будем верить, что "ВАЗ-3116" появится в положенный срок).

О двигателях пока говорить очень сложно. Если запускать в серию "ВАЗ-3116" прямо сейчас, то ставить на этот автомобиль кроме 16-клапанного двигателя от "десятки" в общем-то и нечего. Однако даже этого мотора объемом 1,5 литра мощностью 94 л.с. маловато для такого большого автомобиля. Этот двигатель может рассматриваться только как самый слабый в гамме. Однако к моменту запуска автомобиля в производство "вазовские" инженеры надеются разработать что-нибудь помощнее (например, 2,0-литровый двигатель). Да и новые партнеры из General Motors могут чем-нибудь помочь, в частности двигателем V6.

Ну а, кроме того, не надо забывать, что в запасе у ВАЗа есть "секретный козырь" - роторные двигатели, которые легко могут "выдавать" под 200 л.с. Кстати, сейчас во всем мире только Mazda и "АвтоВАЗ" устанавливают на свои автомобили роторные двигатели.

По планам, первый показ предсерийного образца состоится в 2004 году, однако мало кто верит, что через два года автомобиль сможет встать на конвейер. Если покажут предсерийные образцы - и то будет неплохо. Однако надежда на то, что "АвтоВАЗ" начнет выпускать большой современный автомобиль, все же есть.

[👍 Порекommеndовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)