

Среднеразмерные внедорожники становятся безопаснее

Страховой институт дорожной безопасности США (IIHS), провел очередные краш-тесты 11 различных среднеразмерных внедорожников. По результатам этих испытаний оказалось, что безопасность этого класса автомобилей за последнее время значительно выросла: ни один из протестированных автомобилей не заслужил плохой оценки.

Пять из 11 внедорожников, принимавших участие в тестах, заслужили оценку "хорошо". Это Acura MDX, Ford Explorer/Mercury Mountaineer, Toyota Highlander, Suzuki Grand Vitara XL-7, и Mitsubishi Montero Sport. При этом две модели получили звание "Лучший Выбор" - Acura MDX и Ford Explorer/ Mercury Mountaineer. "Эти результаты выглядят обнадеживающими", - заявил глава IIHS Брайн О'Нейл.

Внедорожник Acura получила лучшие оценки среди всех испытуемых. В смещенном лобовом ударе на скорости 64 километра в час, автомобиль очень хорошо сохранил внутренне пространство, а манекен попал точно в подушку безопасности. "Это пример очень хорошего исполнения", - так прокомментировал эти результаты О'Нейл. Автомобиль, также получивший высокие оценки - Ford Explorer, значительно улучшил свои результаты. В данном тесте участвовал уже обновленный автомобиль, с серьезно доработанной структурой кузова. Эти работы не прошли даром - новинка показала высокие результаты в последних краш-тестах.

Еще два автомобиля из 11, это Buick Rendezvous and Isuzu Axiom, получили оценку "приемлемо". Оценка первого была немного снижена из-за траектории тела манекена во время столкновения, что поставит под угрозу здоровье реального водителя. Второй же показал возможность повреждения головы, ног и ступней водителя в случае аварии.

Пять автомобилей, Chevrolet TrailBlazer (и модели-близнец, Oldsmobile Bravada и GMC Envoy), Jeep Liberty, Isuzu Rodeo (плюс близнец Honda Passport), Pontiac Aztek, заслужили довольно невысокую оценку, "на тройку". Эти автомобили показали в целом неплохие результаты, но у каждого из них были недочеты, повлиявшие на итоговую оценку.

Всего, с 1996 года, IIHS проверил 30 среднеразмерных внедорожников и только один из существующих в настоящее время автомобилей, заслужил самую низкую оценку. Это был Chevrolet Blazer.

Автор: Артур Скальский © <http://www.gazeta.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 1643 14.12.2001, 15:10 📌 274URL: <https://babr24.com/?ADE=72514> Bytes: 2141 / 2141 [Версия для печати](#) [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:**- [Телеграм](#)**- [ВКонтакте](#)**Связаться с редакцией Бабра:**newsbabr@gmail.com***НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)