

# Volkswagen Lupo Tdi - самый экономичный

Соревнования, недавно проведенные английским Королевским автомобильным клубом (RAC), были организованы с целью выявить - сколько топлива может сэкономить водитель, не прибегая к "дополнительным средствам", и, конечно, определить лидеров среди самих автомобилей. Всех участников поделили на различные классы - легковые машины выступали в "бензиновой" и "дизельной" группах с выбросами двуокси углерода больше или меньше 210 граммов на километр, а развозные фургоны группировались по грузоподъемности и объему полезного пространства. Победителем в общем зачете стал Volkswagen Lupo Tdi 3L. Дэвид Мэджвик и Эшли Уайт, пилотировавшие машину, смогли добиться впечатляющего результата - 91,46 миль/галлон, то есть всего 3,1 л/100 км. Ближайший конкурент - Renault Clio 1,5 dCi - израсходовал на 710 граммов больше, а гибридная Honda Insight хоть и показала результат в 3,78 л на сотню, оказалась на третьем месте из-за досадных штрафных очков.

Volkswagen с гордостью воспринял известие о победе и сообщил, что выдающаяся экономичность Lupo - целиком и полностью заслуга нового трехцилиндрового турбодизеля. При рабочем объеме 1,2 л он развивает 61 лошадиную силу - более чем достаточно для небольшого автомобиля. Среди особенностей его конструкции - непосредственный впрыск насос-форсунками, турбина с изменяемой геометрией лопаток и промежуточный охладитель наддувочного воздуха. Но даже такого арсенала недостаточно, чтобы уехать на трех литрах за сто километров. Немалую роль играет "умная" коробка передач, автоматически глушащая двигатель на остановках, а также хорошая обтекаемость.

Интересен тот факт, что Volkswagen, хоть и оказался на первом месте, но так и не добрался до заявленных показателей в 3 литра, а Renault, напротив, сэкономил 19% от запрограммированной величины. Абсолютным лидером в улучшении расходных характеристик оказался Vauxhall VX220, больше известный в "остальной Европе" как Opel Speedster. Его "прирост" экономии составил целых 44%!

То есть все ожидали, что за 100 километров этот спортсмен сожжет 8,5 л бензина, а его пилоты уложились в 5,96 л. Есть, есть еще резервы экономии! В остальных легковых категориях лучшими стали BMW M3, Audi A6 TDI и снова Renault Clio 1,5 dCi. Среди грузовичков отличились Volkswagen Caddy TDI, Mercedes Vito 110Cdi, Volkswagen Transporter и Vauxhall Astravan.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)