

В России пошлины на ввозимые иномарки будут увеличены в несколько раз

В четверг глава департамента по тарифной политике и защите внутреннего рынка Министерства экономического развития Андрей Кушниренко заявил, что через полтора месяца будут введены увеличенные пошлины на ввоз подержанных иномарок, сообщает Газета.RU. На данный момент в качестве проекта налогообложения избран вариант, который еще весной руководители российских автозаводов предложили Владимиру Путину. Как сообщает Газета.RU, по сравнению с другими предложениями, в нем были представлены самые высокие ставки.

Между тем, на последнем заседании Федеральной комиссии по защитным мерам во внешней торговле, состоявшемся в конце сентября, был сделан акцент на том, чтобы новые пошлины "не вызвали социального напряжения в обществе". Никакие конкретные цифры тогда не обсуждались.

В Минэкономразвития Газете.RU рассказали, как будет выглядеть "переработанный вариант проекта", который вынесут на заседание комиссии на следующей неделе. Как и раньше, машины разделят на три группы: новые (до трех лет включительно), от трех до семи и старше семи.

Пошлина на иномарки старше семи лет при объеме двигателя менее 2,5 литра составит два евро за каждый кубический сантиметр, более 2,5 литра - три евро. Это в два с половиной раза больше нынешних пошлин (0,85 и 1,4 евро за кубический сантиметр соответственно). Между тем, месяц назад повысить ставки планировалось не более чем в 1,8-2 раза, сообщает Газета.RU.

Пошлины на иномарки от трех до семи лет составят 1,1 и 1,8 евро за кубический сантиметр в соответствии с объемом двигателя.

Пошлиновые сборы с новых автомобилей останутся на прежнем уровне.

В качестве причин повышения пошлин указывается ряд причин, в числе которых необходимость защиты окружающей среды и введение в 2002 году в странах ЕС закона, обязывающего автопроизводителей утилизировать машины за свой счет. По мнению законодателей, последний фактор может привести к неоправданному увеличению ввоза в Россию старых машин. Кроме того, правительство должно защитить интересы отечественного производителя, которые могут пострадать в случае вступления России во Всемирную торговую организацию. Также доводы в пользу увеличения пошлин представила и ГИБДД. По ее данным старые импортные автомобили попадают в аварии примерно в два раза чаще, чем отечественные, сообщает Газета.RU.

Особенно высокое повышение налога на иномарки старше семи лет разработчики проекта объясняют тем, что у этих машин уже выработан технический ресурс и им требуется капремонт.

Газета.RU также получила информацию о том, что все, кто будут ввозить в Россию иномарки после принятия закона, будут платить пошлины по новому тарифу. Ранее для купивших автомобиль до принятия закона предполагалось льготное обложение по старому тарифу.

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
Эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

Зеркала сайта