

В холодную погоду дизельные автомобили пострадают первыми

Переход от плюсовой температуры к минусовой - самое неблагоприятное время для машин с дизельными двигателями. Как только погода на улице устанавливается ниже нуля, они перестают заводиться, в пути чихают, кашляют и судорожно дергаются. Все дело в топливе, которое в них заливают.

Как утверждают специалисты Всероссийского научно-исследовательского института по переработке нефти (ВНИИ НП), автозаправочные станции еще долго будут торговать летней "солярккой", даже после того как ударят настоящие морозы.

Такое положение на рынке топлива бьет по интересам многих наших автовладельцев. По словам полковника милиции Сергея Зубриского, начальника отдела Главного управления ГИБДД России, количество дизельных автомобилей в стране стремительно растет. Среди легковушек и "джипов" каждая пятая иномарка у нас дизельная, а вскоре дизелями будут оснащаться и многие отечественные машины. Топливо для них дешево, более экологично (как это ни покажется невероятным), а сами моторы служат много дольше бензиновых.

- Однако современные дизельные моторы очень чувствительны к качеству топлива, и в переходный период владельцам дизельных машин следует особенно внимательно относиться к тому, что они заливают в баки своих автомобилей, - считает Вадим Тарасев, старший научный сотрудник института автомобильного транспорта (НИИАТ).

При наступлении холодов в горячем выпадают кристаллики парафинов, оно мутнеет и загустевает. При сильном морозе оно вообще теряет текучесть. Поэтому летнее дизтопливо, по словам Тарасева, можно применять в крайнем случае до минус 5 градусов. Тогда как зимнее топливо не теряет своих свойств до минус 25 градусов, а арктическое - до минус 50.

- Потребности в зимнем топливе не удовлетворяются на 40%, и вероятность нарваться на заправке не на то горючее очень велика даже в Москве, где контроль за его качеством особенно строг.

Гораздо предпочтительнее пользоваться так называемыми депрессорными присадками, они продаются в специализированных автомагазинах, а в Европе их применяют уже более 30 лет. Однако специалисты ВНИИ НП предупреждают, что все добавки к дизтопливу эффективны лишь в средней полосе России, а в холодных поясах - в Сибири и на Севере - следует заправляться только настоящим зимним горючим.

- Во-первых, любые присадки в состоянии понизить температуру застывания "солярки" максимум на 10 градусов, - разъяснила Митусова. - Во-вторых, вводить их следует лишь в достаточно нагретое топливо, имеющее температуру не менее 30 или даже 40 градусов. Введение добавок в уже помутневшее топливо эффекта не дает, горючее сначала разогревают до полного растворения парафинов.

В автомагазинах сегодня немало присадок. Стоимость в зависимости от объема и производителя колеблется от 70 до 300 рублей. По словам Игоря Семина, продавца одного такого магазина, экономически выгоднее покупать упаковки с большим объемом, тем более что переход на зимнее топливо у АЗС часто затягивается до новогодних праздников. Специалисты ВНИИ НП советуют не доверять рекламе и покупать препараты только известных производителей, таких как Liqui Moly, STP, Winn's или Motul. Бывало, что продаваемые присадки, которые проверялись институтом, даже не растворялись в топливе. А при покупке специалисты советуют спрашивать не только сертификат соответствия, но и допуск на применение этого препарата на нашем рынке.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)