

# В России разрабатывается проект дешевых туристических полетов на орбиту

За недавний полет в космос астронавтки Клоди Эньере Франция заплатила 1 миллион долларов. За похожий полет полгода назад в рамках программы космического туризма, американец Денис Тито отдал 20 миллионов. В России разрабатывается другой проект дешевых туристических полетов на орбиту.

Полет рассчитан на 3 часа. В кабине корабля помимо пилота -2 пассажира. Они в течение недели проходили соответствующие проверки и тренировки. Космический корабль-челнок прикреплен к верхней части фюзеляжа высотного самолета. Он выносит его вверх, где челнок с людьми отстегивается. Далее происходит самостоятельный подъем на орбитную высоту 100 километров, ощущение невесомости, снижение и посадка. В день планируется два таких полета. Проект называется: "Суборбитальные полеты в космос". Его ведет фирма, привезшая в Россию Дениса Тито, в кооперации с авиазаводом Мясищева.

Валерий Новиков, генеральный конструктор ЭМЗ им. Мясищева: "Опыт, который сейчас имеется в России при проектировании подобных космических аппаратов и самолетов - он позволит совершенно реально осуществить этот проект".

Вот самолет, который выведет на высоту суборбитальный космический корабль. Это М-55 "Геофизика". Знаменитый российский высотник. 16 мировых рекордов. Используется в основном для науки, как раз сейчас его разгружают после очередной научной командировки. Когда самолет будут готовить к первому полету, снимут обтекатели под крыльями, а на фюзеляже заменят оборудование на площадку с суборбитальным кораблем, который по размеру будет чуть больше легкового автомобиля. Безопасность проекта тщательно продумывают. Сейчас в разработке находится спецсистема аварийного приземления и спасения экипажа.

Сергей Костенко, руководитель проекта: "Безопасность - приоритетная часть проекта..."

Руководители проекта считают, что смогут создать прототип первого корабля-самолета за 2 года. Проект недорогой. Не требует сложной наземной технологической инфраструктуры. Двигатель заправляется твердым менее взрывоопасным топливом. Валерий Новиков: "Ему не нужен специальный полигон, только обычный аэродром".

У такого суборбитального корабля также большое научное будущее. Оперативные полеты в космос могут понадобиться для научных экспериментов. Что касается его главного предназначения - космического туризма, то о его перспективности говорит следующий факт - билеты на первые несколько десятков полетов уже забронированы сотрудниками фирмы разработчика, несмотря на цену одного билета - 100 тысяч долларов.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)