

## Горбатуму ЗАЗ-965 исполняется 41 год

Появление микролитражек было связано с последствиями второй мировой войны - более дорогие автомобили обитатели послевоенного мира позволить себе не могли. Когда в СССР решили создать свою микролитражку, то за образец взяли FIAT-600, как наиболее удачный автомобиль этого класса, к тому же на тот момент самый современный (его выпуск начался в 1955 году). Разработки опытных образцов будущего Запорожца начали в 1956 году. Через 4 года, 25 октября 1960 года, первый ЗАЗ-965 сошел с конвейера, а уже к 22 ноября была закончена сборка первой партии. Первый советский микролитражный автомобиль (точнее малогабаритный, если употреблять современные термины - 4 места, длина 3330 мм) стоил 1200 рублей. Цена стала первым шагом к популярности. Автомобиль стал поистине народным. Покупатели хорошо восприняли новинку. Несмотря на то, что претензий (особенно к машинам первого выпуска) было немало. Нередко теряли упругость торсионы передней подвески, а в жару перегревался двигатель.

В качестве двигателя на ЗАЗ-965 стоял "НАМИ-Г" - разработка специалистов из группы Б. М. Фиттермана. Прообразом "НАМИ-Г" послужил мотор немецкой фирмы "BMW", разработанный в начале 50-х годов для десантируемого вездехода. Кстати, при разработке "НАМИ-Г" тоже не обошлось без участия специалистов ВПК.

Решение об использовании именно этого мотора было принято вопреки мнению разработчиков. Дело в том, что "НАМИ-Г" имел осевой вентилятор охлаждения, т.е. был рассчитан на охлаждение встречным потоком воздуха. И, как следствие, должен был располагаться только впереди. Кроме этого "пустяка", не позаботились и об уровне шума, ЗАЗ-965 отличался крайней "говорливостью". К тому же двигатель (получивший официальное название - "MeM3965") не помещался в моторный отсек по высоте. А виной V-образное расположение цилиндров под углом 90 градусов. Решая эту проблему, разработчики создали выпуклый задний капот.

Малый вес был одной из причин хорошей проходимости ЗАЗ-965. Как говаривал Фунтику дядюшка Мокус: "С автомобилями всегда так. Сначала ты на них едешь, а потом они на тебе". Если Горбатый совсем уж не мог справиться с бездорожьем, то при известном старании машину весом 665 кг дружная компания могла вытащить и своими силами. Хотя до столь крайних мер с такой машиной еще надо было дойти. Гладкое днище, независимая подвеска всех колес, удачное распределение нагрузки по осям (60 процентов нагрузки приходилось на ведущие колеса) - залог отличной проходимости. Но и это еще не все. На дороге, изуродованной грузовыми машинами, Горбатый при аккуратном вождении умудрялся проехать между глубокими колеями. Правда, за счет "дружной компании", уместающейся в Запор...

За годы массового производства легендарный ЗАЗ-965 не раз модернизировали. Стал мощнее двигатель, изменилась вентиляция моторного отсека, электрооборудование, задний капот и панель передка.

На пенсию ЗАЗ-965 Горбатый вышел в далеком 1969 году. Но справедливости ради надо заметить, что, как и большинство наших пенсионеров, горбатые ветераны на пенсии подрабатывают... Крепкого им здоровья.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)