

## Новые правила ГИБДД - больше возможностей для произвола экзаменатора

Российские СМИ распространили информацию о вводящихся с 1 ноября новых правилах приема экзаменов на права. Главным новшеством станет обязательное отсутствие в кабине автомобиля инспектора ГИБДД.

Решение об изменениях в экзамене было принято 9 августа, но готовилось оно заранее – с весны этого года. К сожалению, публиковаться новая "методика" не будет – по словам ГИБДД, это внутриведомственный документ, разрабатываемый силами НИЦ ГИБДД, который утверждается самой автоинспекцией. По сравнению с ожидаемыми изменениями, появилось лишь одно новшество – гаишник теперь действительно не обязан присутствовать в автомобиле во время экзамена. Инструктор обязан находиться в машине во время экзамена – но лишь в качестве собственника автомобиля, как это записано в ПДД. Гаишный инспектор же не выкидывается автоматом за двери машины, а может сделать это по собственному решению. Нетрудно догадаться, какой именно вариант предпочтет большая часть экзаменаторов, известных своей консервативностью. Тем более что, уверяют гаишники, в салоне машины намного легче контролировать и оценивать действия кандидата на права.

Из новых правил исчезнет площадочное упражнение "разгон–торможение". Точнее говоря, этот элемент перенесется в "реальные городские условия": "зажегся красный свет – затормозил, зажегся зеленый – разогнался". Программа автошкол изменяться не будет. Дело в том, что раньше ГИБДД с завидным постоянством выбирала из списка обязательных упражнений (число которых, кстати, доходит до 10) строго определенные четыре пункта, а теперь набор упражнений будет варьироваться в зависимости от настроения экзаменатора. Так что теперь на площадке экзаменуемые будут обязаны тренироваться в прохождении "змейки" и "параллельной парковке вдоль тротуара". Нетрудно догадаться, что подобные права в распределении сложных и простых упражнений существенно расширят возможность для произвола экзаменаторов.

Еще одно изменение в экзаменах – это сокращение угла наклона эстакады. Теперь она будет варьироваться с 8 до 16 %. ГИБДД объясняет это так: "Зачем, например, если живешь в степи, тренировать такие крутые горки". 16% же – это максимальный допустимый наклон дороги общего пользования.

В целом изменения в "Методике приема экзаменов" довольно существенные и, как кажется с первого взгляда, вполне рациональные. Впрочем, к чему они приведут, покажет только время.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 2102 08.10.2001, 16:49

URL: <https://babr24.com/?ADE=71076> Bytes: 2363 / 2363 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта