

В ходе поисковой операции решено предпринять попытку найти черные ящики взорвавшегося самолета

На место катастрофы доставлен глубоководный аппарат "Тритон". Он был задействован при прокладке газопровода по дну Черного моря, но иностранная фирма, которой принадлежит аппарат, безвозмездно предоставила его для работ в районе трагедии. Спасательно-поисковая операция в районе катастрофы постепенно переходит в подводную фазу. Сегодня на месте трагедии рыболовные сейнеры начали тралить море: обломки самолета и вещи пассажиров извлекаются из под воды. На поверхности моря уже практически не осталось никаких следов катастрофы. Все, что удастся извлечь из воды, собирают на одном судне, которое доставляет найденное на берег. Такие суда приходят в порт Сочи с периодичностью раз в сутки.

Сегодня рано утром теплоход "Канин" доставил на берег останки еще двух человек - их отправили в городской морг. На нынешний момент в районе трагедии обнаружено уже 15 тел. Опознать удалось только три из них - это женщины, все они гражданки Израиля.

Кроме того, теплоход "Канин" привез очередную партию обломков самолета. Их доставили в один из ангаров Adlerского аэропорта - здесь с ними работают эксперты. С помощью компьютера восстановлена последовательность событий, предшествующих взрыву. Первое предварительное заключение комиссии - самолет разрушен взрывом.

Валерий ЧЕРНЯЕВ, начальник технического отдела МАК: "Мы предполагаем сделать выкладку по контурам самолета, чтобы каждый фрагмент был на своем месте, а это трудно, много мелких фрагментов, которые трудно идентифицировать, и определить, как происходило разрушение самолета".

Многие фрагменты конструкции самолета буквально изрешечены отверстиями, происхождение которых сейчас устанавливают эксперты. Кроме того, специалисты сейчас пытаются ответить на очень важный вопрос: где произошел взрыв - внутри или снаружи самолета. Иными словами, был ли это теракт или самолет был сбит.

В море тем временем продолжается поиск вещественных доказательств. На малой глубине непрерывные поиски ведет команда аквалангистов, для исследования морского дна привлечено исследовательское судно "Академик Голицын" с необитаемым подводным аппаратом "Тритон". Этот аппарат способен работать на глубинах до двух с половиной километров - именно с его помощью специалисты рассчитывают обнаружить бортовые самописцы, так называемые "черные ящики". Но эти поиски могут затянуться на недели и даже месяцы - подводникам нужно обследовать площадь в несколько десятков квадратных километров: слишком велик разлет обломков самолета.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)