

Привычные тормоза можно изменить к лучшему

Подавляющее большинство автомобилей снабжают сегодня всего двумя типами колесных тормозных механизмов - дисковыми и барабанными. Конструкция их отработана годами и остается практически без изменений. Конечно, мы не учитываем всевозможные ABS, AST и другие "вспомогательные" системы, речь идет только об исполнительном устройстве. Суппорт, цилиндр, диск или барабан, да колодки - вот и весь перечень нехитрых деталей. Однако, даже здесь, как выясняется, существуют резервы модернизации. Абсолютно новый механизм готовит к обнародованию французская фирма Renault. Новинка, подготовленная в сотрудничестве с канадской инжиниринговой компанией New Tech Group International, представляет собой тормоз дискового типа с колодками, расположенными практически по всей рабочей поверхности! Деталь, удерживающую колодки, суппортом назвать сложно - она, как паук, охватывает диск целиком. Естественно, налицо усложнение конструкции, но все недостатки меркнут перед новыми преимуществами. А именно: увеличиваются прочность и надежность узла, уменьшается нагрев, исчезают лишние шумы и вибрации, возможные в привычных механизмах, и, как следствие, значительно улучшается эффективность торможения. Кроме того, работу оптимизируют оригинальные датчики нагрузки и "интеллектуальный" модулятор, патент, на которые также принадлежит New Tech Group. Еще одним достоинством новинки несомненно станет беспроводная система управления, уже подготовленная канадцами к массовому производству. Надо сказать, что в качестве первоначальной идеи "полноконтактная" система появилась еще в 1998 году - канадцы представили ее на суд Общества Автомобильных Инженеров и удостоились за это (а конкретно - за лучшую инновацию в области компонентов ходовой части) престижной награды Frost & Sullivan. Для тестов канадской новинки французы выбрали Renault Laguna последнего поколения - на нем и можно ожидать скорого появления паукообразных тормозов. Так что, в будущем комплект колодок для "Лагуны" "подрастет" в несколько раз.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 1948 06.10.2001, 16:40 ↗ 259URL: <https://babr24.com/?ADE=71030> Bytes: 1989 / 1989 Версия для печати Скачать PDF[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)