

Автор: Артур Скальский © http://news.battery.ru/ АВТО-МОТО, МИР ● 1576 05.10.2001, 16:28 ₺ 118

Toyota примеривается к созданию нового гибрида и мечтает о водородном автомобиле

Что делает Toyota чтобы заслужить аплодисменты и крики "бис" после выпуска Prius? Многие потребителей просто влюбились в малолитражный газово-электрический гибрид; и начался этот роман примерно в то же время, когда цены на бензин достигли \$2 за галлон. "Будем ли мы создавать другой гибрид? Я, безусловно, думаю что так. Не знаю когда, но мне хотелось бы, чтобы на этот раз это был микроавтобус или спортивносервисный автомобиль", сказал Дон Есмонд, вице-президент и генеральный директор Toyota. "Prius был только первым шагом для Toyota. Мы не просто запускали новый автомобиль. Мы запускали новую технологию в то время, когда самым худшим врагом был стереотип напичканных аккумуляторами электромобилей на рынке. Мы будем делать приблизительно от 12 000 до 13 000 Prius в этом году и надеемся добраться приблизительно до 15 000-16 000 в следующем году" сказал Есмонд. Однако Есмонд признал, что если бы выбор предоставили ему, Prius, возможно, не оказался бы в "конюшне" Toyota прямо сейчас. "Я не выбрал бы малолитражный автомобиль в качестве первого гибрида. Я бы начал с микроавтобуса или автофургона. Но автомобиль был создан в Японии, а в Японии будет выбрано именно такое транспортное средство, как маленький автомобиль, а не микроавтобус или автофургон", - добавил он. "Гибрид - это наш мостик на время, пока мы не подберемся к топливным элементам", добавил он, затрагивая тему технологии использования водорода для выработки электроэнергии для транспортных средств,- "Но до топливных элементов все еще очень длинный путь". Есмонд отметил также, что в то время как промышленность продолжает работу над водородными автомобилями, по-прежнему не имеется никакой инфраструктуры для их обслуживания.

Автор: Артур Скальский © http://news.battery.ru/ АВТО-МОТО, МИР ● 1576 05.10.2001, 16:28 ₺ 118

🖒 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра: newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь Телеграм: @bur24_link_bot эл.почта: bur.babr@gmail.com Иркутск: Анастасия Суворова Телеграм: @irk24_link_bot эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская Телеграм: @kras24_link_bot эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская Телеграм: @nsk24_link_bot эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин Телеграм: @tomsk24_link_bot эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор" Телеграм: @babrobot_bot эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта