

Кто пролоббировал идею повышения пошлин на ввоз старых иномарок?

С памятной встречи Владимира Путина с российскими автопромышленниками наблюдатели ломали головы: кто же из "автоолигархов" пролоббировал идею повышения пошлин на ввоз старых иномарок?

Подозреваемых было двое: "АвтоВАЗ" и ГАЗ (соответственно, первый и второй по величине производители российских легковых автомобилей). Но представители "АвтоВАЗа" отнекивались и заявляли, что не считают такие меры честными. А представители ИПГ "Сибал" туманно намекали, что чиновники сами до этого додумались. И вот вчера "секрет Полишинеля" раскрылся: представитель федерального министерства впервые назвал компанию, которая стремилась оградить российский рынок от импортных "развалин". Как заявил начальник управления МАПа по контролю за экономической концентрацией Геннадий Богачев, это группа "Сибал" и МАП поддержал ее "заградительную" инициативу. Представитель пресс-службы "Сибала" Алексей Дробашенко отказался подтвердить эту информацию, сказав лишь, что "мы заинтересованы в комплексной поддержке конкурентоспособности отечественного машиностроения". В переводе с языка пиарщиков на язык собственников это могло бы означать следующее. "Сибалу" в наследство на ГАЗе досталось нерентабельное производство "Волги" ГАЗ-3110. В массовое производство новой модели "Волги" алюминщики также не рискуют вкладываться - по крайней мере, в ближайшие лет пять. Второго Бориса Немцова с идеей пересадить на "Волги" всех федеральных чиновников ждать неоткуда. Вот и получается: чтобы за несколько предстоящих лет окончательно не растерять массовых потребителей, "Сибалу" приходится использовать тот же административный ресурс, которым пользовалась команда Николая Пугина.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 1443 28.09.2001, 13:01 📌 153

URL: <https://babr24.com/?ADE=70754> Bytes: 1648 / 1648 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)