

Подержанные иномарки скоро будут стоять дороже

Вице-премьер правительства РФ Алексей Кудрин считает целесообразным ограничить ввоз в Россию бывших в употреблении автомобилей возрастом свыше 7 лет. В беседе с журналистами он назвал обоснованным анализ Минпромнауки, согласно которому старые автомобили приводят к увеличению аварийности и становятся опасными для жизни российских граждан. Вопрос об увеличении импортных пошлин на такие автомобили должен "коррелироваться с социальной значимостью данных мер, поскольку российские граждане должны иметь возможность покупки дешевых транспортных средств", а также с тем обстоятельством, что исключить из этой схемы необходимо те автомобили, которые нашими гражданами приобретались за рубежом в собственность и эксплуатировались ими там". Поэтому, по словам Кудрина, комплект нормативных документов должен быть продуманным и взвешенным и по сути должен ограничивать ввоз в страну морально и физически устаревших машин. По данным правительственной комиссии, по защитным мерам во внешней и торговле в США действует запрет на ввоз легковых автомобилей старше 25 лет, на Украине, Молдавии и Румынии - старше 8 лет, в Польше - 10 лет, в Югославии - на ввоз бывших в употреблении автомобилей, кроме специальных и медицинских, но не старше 4 лет.

Напомним, что автомобильный бум начался в мае 2001 года, когда правительство РФ приступило к рассмотрению вопроса о повышении таможенных пошлин на подержанные иностранные автомобили. К примеру, во Владивосток, основной транзитный путь иномарок в Россию, суда с автомобилями приходят ежедневно. По мнению начальника Владивостокской таможни Сергея Ерошенко, ажиотаж вокруг ввоза иномарок будет продолжаться, пока правительство не прояснит ситуацию с таможенными пошлинами на ввоз автомобилей.

А что касается поступлений в бюджет от ввоза иномарок, то за первое полугодие 2001 года Дальневосточное таможенное управление перечислило в федеральный бюджет 8,4 миллиарда рублей, при плане - 7,7 миллиарда, сообщили в управлении. Выполнение установленного Государственным таможенным комитетом задания составило 108%. По количеству собранных средств лидируют Владивостокская и Находкинская таможни: 1712 миллиона и 1514 миллиона рублей соответственно. Это, в первую очередь, связано с тем, что именно на эти таможни приходится основной поток ввозимых автомобилей. Число иномарок, ввозимых в Россию, постоянно возрастает. Если за первое полугодие прошлого года Владивостокская таможня оформила 7063 автомобиля, то за этот же период нынешнего года - 16496. Всего за 2000 год через Владивостокскую таможню было ввезено более 20 тысяч иномарок. В этом году, как ожидается, их число превысит 30 тысяч.

Ранее, данный вопрос имел широкое обсуждение и в Государственной Думе. Процесс поступления на российский рынок подержанных иномарок должен регулироваться государством, заявил в свое время заместитель председателя комитета Государственной думы по бюджету Виталий Шуба. В то же время Шуба отметил: "Может сложиться ситуация, когда, ограничив поступление машин из-за рубежа, мы не получим и российского автомобиля". В связи с этим депутат считает, что при рассмотрении вопроса о повышении ввозных пошлин необходимо определить цель указанных мер. "Надо определить, хотим ли мы избавиться от хлама или поддержать отечественного производителя", - заключил депутат.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- ВКонтакте

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

