

ВСЖД завысила тарифы на перевозку экспортных грузов

Иск предприятия "Янтей" к Восточно-Сибирской железной дороге рассматривался сегодня в Территориальном управлении министерства по антимонопольной политике. Причина разбирательств - завышение железнодорожниками тарифов на перевозку экспортных грузов. Сразу после обвала доллара в девяносто восьмом году в Восточно-Сибирскую железную дорогу из министерства путей сообщения поступило распоряжение о порядке расчета тарифов. Перевозка экспортных грузов должна была регулироваться тарифным соглашением между странами СНГ. Распоряжение грубо нарушало закон. "МПС никто не давал прав самостоятельно устанавливать нормативный порядок ценообразования," - напомнил советник 1-го класса министерства по антимонопольной политике и поддержке предпринимательства Аркадий Герцкин. ВСЖД является естественной монополией. На нее распространяется режим государственного регулирования цен. С октября прошлого года тарифы на перевозки устанавливает только министерство по антимонопольной политике. Цены рассчитываются на основании государственного прейскуранта. Они почти в четыре раза меньше тех, которые были у Восточно-Сибирской железной дороги. Эта разница в тарифах и стала причиной иска. Андрей Макоев представитель фирмы "Янтей" обратился в иркутское управление министерства по антимонопольной политике с требованием вернуть переплаченные пять миллионов рублей. В девяносто восьмом году "Янтей" отправляла экспортные грузы в Китай. Для рассмотрения иска была создана специальная комиссия. В ее состав вошли представители ВСЖД, сотрудники управления по антимонопольной политике. Сегодня председатель комиссии Аркадий Герцкин огласил приговор: "ВСЖД допустила нарушения по статье пятой закона о конкуренции и ограничении монополистической деятельности. Выдать ей предписание о нарушении." По предписанию комиссии, ВСЖД должна прекратить перевозки по завышенным тарифам. Также железная дорога обязана вернуть фирме "Янтей" переплаченные за отправку грузов деньги. Аркадий Герцкин заявил, что все кто отправлял экспортные грузы, начиная с октября прошлого года, может обратиться с жалобой в арбитражный суд и потребовать от ВСЖД выплаты компенсаций.

Автор: Артур Скальский © <http://www.asbaikaltv.ru/> ИРКУТСК, МИР 👁 1820 14.09.2001, 11:25 📌 209URL: <https://babr24.com/?ADE=70065> Bytes: 2133 / 2133 [Версия для печати](#)[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:**- [Телеграм](#)**- [ВКонтакте](#)**Связаться с редакцией Бабра:**newsbabr@gmail.com*

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)