

Девушка, вы работаете в такси?

Такой вопрос чаще всего задают иркутянке Саше Тугузовой, когда она подруливает к подъезду на машине с шашечками

То, что студенты подрабатывают, вряд ли у кого вызовет удивление. Одни ради небольших, но все-таки своих денег, другие – дабы доказать свою самостоятельность родителям. Работу себе студенты, как правило, выбирают вполне посредственную: официанты, посудомойщики, рекламные агенты, сторожа, дворники. А вот водить такси, отважиться даже не каждый мужчина. Представьте, за рулем вместо ожидаемого транспорта сидит не мужчина, а очень милая, молодая и симпатичная девушка, которой в пору на подиум. Невольно вскинете брови. Примерно так реагируют иркутяне на Александру Тугузову. Однокурсники удивлены, родители некоторое время пребывали в шоке. Пассажиры в начале пути некоторое время насторожены – все-таки за рулем хрупкое создание, но к концу поездки благодарят, оставляют телефоны, дарят маленькие подарки, приглашают на обед.

Александра учится в Иркутском госуниверситете, получает профессию географа. Устроиться в одну из иркутских служб такси ее заставила не крайняя нужда, а безумное желание водить машину. Права получила несколько лет назад, своей машины пока нет, вот и придумала девушка выход из положения. Пошла устраиваться в службу такси. Владельцы фирм долго не могли понять, чего от них хотят: места диспетчеров заняты. Им и невдомек было, что красавица намерена водить машину.

– Устроилась не сразу, – рассказывает Саша, – но не брали, говорят: "Женщин не берем". Но я для себя, кроме такси, другой работы не представляла, поэтому добилась. Определенное время училась работать с рацией, привыкала к машине, а потом все пошло нормально.

Во время испытательного срока ездила под руководством опытного инструктора, экзамен успешно прошла. За время, что Александра работает в такси, случилось всякое...

– В одно из первых дежурств я поехала по вызову, неожиданно заглох мотор, вырубило рацию, – продолжает Саша. – Что делать? Зима, ночь... Хорошо, что успела доехать до дома, откуда вызывали машину. С трудом отыскала нужную квартиру, объяснила ситуацию, попросила позвонить. Пришлось, конечно, подождать другого водителя, замерзла вся. Но ничего, такого больше не случилось.

Иногда попадают и нервные пассажиры (ну мало ли что у людей произошло, вот только водитель здесь при чем? – Авт.). Сели как-то в машину два мужчины. Проехали полдороги, а потом начали требовать, чтобы Саша увезла их обратно. Когда же Александра, согласно правилам, попросила пассажиров оплатить минималку, то неизвестно отчего разъяренный мужчина подошел и вышиб стекло со стороны водителя. Или вот еще какой случай. Забилась однажды орава пьяных парней в салон, до места доехали и пошли по-английски, не прощаясь, "забыв" оплатить проезд.

Но Саша так просто эту выходку не оставила. Позвонила на базу – приехали ей на помощь коллеги-мужчины. А когда и это не помогло, то пришлось вызвать милицию. Кстати, о коллегах.

– Поначалу, – говорит Саша, – были и усмешки, и удивление, а потом ничего, привыкли к столь редкому факту.

– Саша, работа в такси безусловно нервная. Клиенты попадают разные, на дороге все норовят друг друга обогнать, подрезать. Хорошее что-нибудь происходит? Вы красивая девушка, неужели никто не дарит цветов, или хотя бы не отпускает комплиментов?

– Хорошего тоже очень много бывает. Часто дарят цветы, шоколад. Пассажиры хотят продолжить знакомство, просят оставить телефон, приглашают на обед.

– Отказываетесь?

– Ну почему отказываюсь? Бывает, обедаем – что в этом плохого...

А еще говорят, что у иркутянки есть даже свои клиенты, которые звонят в службу такси и просят прислать именно Сашу. Разве не приятно?

– Скажите, а как к вашей затее отнеслись родители, ведь работа эта отнюдь не безопасна?

– О самой затее долго никто не знал. Ну а потом началось. Родители были шокированы, выступали против, возмущались, но ведь если я себе что-то решила, то уже бесполезно меня отговаривать. Однокурсники удивлялись, знакомые переспрашивали: "А ты действительно в такси работаешь?" Как будто это и так не видно.

Евгения Алексеенко

Дамы пересаживают мужчин в пассажирское кресло

Женщины давно и надолго сели за руль автотранспорта. Первые ласточки, по мнению наблюдателей, появились в Иркутске лет пять–шесть назад. Во времена неуправляемого коммерческого извоза отследить это явление было довольно проблематично. Возможно, дамы и раньше возили пассажиров, но не засвечивались пред бдительным оком ГАИ. Сегодня женщины-таксисты явление вполне легальное. На 85-м маршруте работает прелестная особа – профессиональный таксист. Обзвонив многочисленные таксофирмы, мы убедились, что за рулем такси также немало представительниц прекрасного пола. И клиенты давно привыкли к такому милому сервису.

В одной из контор, занимающихся буксировкой автотранспорта и технической помощью на линии, работает женщина. Встретиться с представительницей столь редкой профессии, нам не удалось, но диспетчеры фирмы подтвердили, что мужчины-клиенты, вызывающие в экстренных случаях машину-эвакуатор, бывают крайне удивлены, что на помощь им приходит женщина. Некоторые водители-неудачники бывают даже уязвлены таким поворотом событий.

Женское ли это дело – водить такси?

Как себя чувствуют пассажиры, пользующиеся услугами женщин-таксистов?

Александр, 23 года:

– Я время от времени пользуюсь услугами такси. Работаю в ночном клубе, добираться приходится в Юбилейный. Чаще всего я вызываю машину в одной и той же фирме и в определенное время. И пару раз меня возили женщины. Как правило, это особы лет 30–35, очень серьезные, немногословные. Никакого флирта, сами понимаете, хоть, бывает, и возвращаешься подшофе. Черт возьми, приятно когда тебя везет дама, а не наоборот!

Прямо противоположное мнение высказал сорокалетний иркутянин Игорь:

– Ни за что не сяду. На дороге я верю только себе. Даже своей жене не доверяю вести машину. Не женское это дело, извините.

Женское – не женское, спорить уже поздно. Женщины давно и прочно освоили сугубо мужские специальности.

Молодые дамы за рулем – наша головная боль

Вот как прокомментировал это явление начальник отдела технического надзора управления ГИБДД по Иркутской области подполковник милиции Николай Сабиров:

– Весь автотранспорт – перевозки, техосмотры – проходит через нас. В Иркутске на линиях работают 2000 маршрутных такси. И среди водителей есть представительница слабого пола. В коммерческих фирмах водители-дамы тоже явление обычное. Это редкое и трудное занятие – возить пассажиров. И небезопасное для самих женщин: по ночам с таксистами случиться может что угодно – криминал в городе есть и будет. Впрочем, если женщины идут в таксисты – почему бы и нет? Если любят технику, аккуратны, ответственные... Правда, не обо всех женщинах я могу такое сказать. Сегодня в Иркутске появилось племя молодых водительниц – дамочек двадцатилетнего возраста. Эти игнорируют ПДД и превышают скоростной режим. Головная наша боль! В таксисты чаще всего идут женщины постарше – те, кому от тридцати до сорока. По существующему приказу, все таксисты раз в год обязаны пройти 20-часовое обучение и подтвердить свою квалификацию: они отвечают за чужие жизни – иначе нельзя. Я не могу сказать, кто чаще всего становится виновником ДТП и создает аварийные ситуации на дорогах, обычно в документах и протоколах пол водителя не указывается. Но, по негласной статистике, это все-таки чаще всего мужчины.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)