

Старая Тойота лучше нового Жигуля?

Иркутские автолюбители, как, впрочем, и российские, - поклонники хороших скоростей и качественных машин. Нынешней весной, когда дороги оттаяли и многих "железных коней" вывели из гаражей, стало ясно - сибирские водители по-прежнему предпочитают импортный транспорт. Несмотря на то, что в прошлом году правительство РФ ввело драконовские таможенные пошлины на ввоз зарубежных автомобилей старше семи лет, чтобы поднять на них цену и тем самым подвигнуть россиян на покупку отечественных авто.

"Жигули" стали дороже

В Иркутске крупные торговцы автомобилями не стали продавать больше российских машин, а спрос на иномарки остался стабильным. Валентина Титова, директор одного иркутского автосалона, отмечает: "Объем продаж российских автомобилей в этом году у нас не изменился. По сравнению с 2001 годом цены на иномарки старше семи лет выросли на 500-1000 долларов. В результате чего увеличился спрос на более новые зарубежные автомобили - 1997-98 годов выпуска".

О том, что от увеличения размера пошлин пока несколько не выиграли отечественные производители, говорят и менеджеры другого иркутского автосалона: "Мы сами себя душим. Спрос на отечественные машины всегда был стабильным. Увеличение же таможенных пошлин на иномарки совпало с тем, что руководство ВАЗ подняло цены на свои машины примерно на 5-10%. Естественно, желающих купить "жигули" стало меньше".

"Российские производители объясняют высокую стоимость автомобилей ростом цен на энергоносители и увеличением железнодорожных тарифов, - сетуют в другом крупном автосалоне. - Причины, конечно, веские, но, тем не менее, дороговизна понижает конкурентную способность наших машин. А ведь по качеству последние марки ВАЗа несколько не уступают иномаркам".

Просмотрев рекламные объявления в иркутских газетах, я пришел к неутешительному выводу. Частные продавцы в 1,5-2 раза чаще предлагают купить иностранные автомобили (в том числе и довольно старые - 1985-95 годов выпуска), чем отечественные. Можно предположить: либо автомобили старше семи лет, несмотря ни на что, продолжают массово завозить в Россию, либо у продавцов подержанных авто есть запас, которым они в данное время и торгуют. Как выяснилось, обилие подержанных старых иномарок на иркутском рынке объясняется сразу обеими причинами. По подсчетам аналитиков, в прошлом году, за несколько месяцев до повышения таможенных пошлин, дилеры и частные перегонщики Приангарья, как и их коллеги по всей стране, основательно запаслись - ввезли в 2002 году в полтора раза больше подержанных иномарок, чем в 2001 году.

Машины по кускам дешевле

В Иркутскую область зарубежные машины б/у в большинстве попадают через Дальний Восток. Продолжают ли прибывать "возрастные" иномарки во Владивосток, какие лазейки для этого используют поставщики, мы попросили рассказать ангарчанина Сергея С., профессионального перегонщика:

- На авторынках во Владике импортных автомобилей старше семи лет стало очень мало, переправлять их через границу официальным путем сейчас невыгодно. "Серые" дилеры теперь действуют иначе: при растаможке занижают возраст автомобиля. К примеру, на "тойоту", изготовленную в феврале 1996 года, распространяется повышенная пошлина. А дилер, переправляя товар через границу и заполняя документы, записывает, что дата изготовления автомобиля сентябрь, а не февраль. По бумагам "японка" молодеет, а размер таможенной пошлины уменьшается. Некоторые завозят из-за границы автомобили по частям: отдельно везут кузов, отдельно двигатель, а уже на нашей территории занимаются повторной сборкой. При такой схеме платежи еще меньше, ведь запчасти разрешено импортировать в Россию на льготных условиях. Так что при желании автомобили семи и более лет от роду во Владивостоке приобрести можно.

Иркутяне не хотят ремонтироваться

Опрос автолюбителей показал, что, к сожалению, среди иркутских потенциальных покупателей иномарки,

даже не новые, пользуются большим спросом, чем отечественные авто. Причины все те же: российские автомобили менее комфортны и удобны в эксплуатации.

Вячеслав С., Иркутск:

- Недавно перегонял своему родственнику в Куйтун "жигули" шестой модели. За день проехал примерно 350 километров, к вечеру чувствовал себя как выжатый лимон. То же расстояние я преодолевал на "Королле" 1985 года выпуска легко, как будто выкуривал сигарету - усталости никакой. Управлять нашими автомобилями трудно. По своим аэродинамическим свойствам ВАЗы рядом не стоят с иномарками.

Николай, пос. Жилкино:

- Да, мы будем ворчать, жаловаться на правительство, что повышаются цены, но все равно копить деньги и покупать иномарки. Потому что нам нужно ездить, а не вечно ремонтироватьсь.

Денис К., Качуг:

- Для себя я бы приобрел УАЗ или "Ниву", в сельской местности - это самые идеальные автомобили. На иномарках ни в лес, ни на рыбалку не съездишь.

Дима Ж., Иркутск:

- У меня знакомый купил "Волгу", а брат - "тойоту Спринтер". Так знакомый сейчас постоянно покупает запчасти, а брат в машину и не заглядывает.

Эдуард, Иркутск:

- Сейчас я хочу купить поддержанную "пятерку" "жигулей". А потом, когда подзаработаю побольше денег, буду думать о чем-нибудь более престижном.

Андрей, Иркутск:

- Думаете, те, кто продает отечественные автомобили, сами на них ездят? Как бы не так. Я со многими автомобильными продавцами знаком. Почти все они предпочитают кататься на крутых иномарках - "мерседесах" и джипах. Пусть они кому-нибудь другому рассказывают об отличных российских автомобилях.

Геннадий Хусаинов

Автор: Артур Скальский © АИФ в Восточной Сибири АВТО-МОТО, МИР 👁 3955 25.04.2003, 13:11 📌 155

URL: <https://babr24.com/?ADE=7123> Bytes: 5541 / 5455 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)