

На иркутском авиазаводе завершились летные испытания аппарата автожир

На предприятии начали серийное производство и первые машины должны выйти с конвейера этой осенью. Сравнимые с ними по характеристикам аппараты пока выпускают только американцы, но специалисты утверждают, что их автожир в четыре раза дороже иркутского.

Накануне автожир показали потенциальным заказчикам и журналистам. Правда, только на земле. В небо аппарат не поднимали. Автожир - оригинальный летательный аппарат, представляющий собой, по сути, переходное звено между самолетом и вертолетом. Разработку автожира в Иркутске закончили в 1999-м году. В 2001-м собрали опытный образец. Первый раз его подняли в воздух ровно год назад. Тогда автожир представили на транспортной выставке в Сибэкспоцентре. Летные испытания аппарата проводит СибНИИ авиации из Новосибирска. Основные испытания для получения сертификата пройдены. На предприятии начали серийное производство. Сейчас собирают, так называемую, установочную партию - 5 аппаратов, на все уже есть заказчики. Заводчане уверяют, что производственные мощности позволят выпускать по 10 автожиров в месяц. Главное, чтобы был спрос. Разработчики заявляют, что у автожира два основных достоинства - простота в управлении, не требующая специального летного образования и безопасность. Андрей Татарников, ведущий конструктор автожира А002: «Он не может попасть в штопор. У него нет режима сваливания. Он не боится потери скорости. Практически Вы можете затормозить до нуля, и он перейдет в режим парашютирования. Он будет вертикально снижаться с небольшой вертикальной скоростью, как парашют».

Сейчас на автожирах ставят американские двигатели, но планируют перейти на японские от Subaru. Тогда можно будет использовать автомобильный бензин. Высота полета 2 000 метров, скорость от 50-ти до 210-ти км. в час. Дальность полета на одной заправке 600 км. Предполагаемая цена - 120 тысяч долларов. Грузоподъемность автожира 300 килограммов. На опытном экземпляре пока летают только испытатели из Новосибирского НИИ, но сейчас их в Иркутске нет, и поднимать аппарат в воздух было некому. В принципе автожир появился раньше вертолета. Был даже курьез. В апреле 1931-го года на лужайку перед Белым домом сел автожир. Опережая охранников, которые уже достали оружие, к нему подбежал тогдашний президент Америки Грант, поздравил пилота и вручил памятный знак. Непонятно, почему автожиры не получили распространения, но все зависит от моды и не исключено, что скоро отдыхать на Байкал будут не ездить на автомобилях, а летать на автожирах.

К тому же, в небе пока посвободней, чем на дорогах.

Виктор Шамин

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)