

Чем старше машина – тем лучше

В увлеченных людях всегда присутствует завораживающая страсть, не подвластная остальным людям. А если объект страсти – автомобили, к тому же автомобили старинные, то обойти своим вниманием таких людей просто невозможно.

Иркутский клуб автмотостарины существует уже четыре года. За это время члены клуба уже успели организовать несколько выставок своих раритетных автомобилей, принять участие в различных праздниках в качестве украшения. А начиналось все едва ли не с одного автомобиля.

– На самом деле в то время, когда мне пришла идея организовать такой клуб, – говорит руководитель клуба Александр Анциперов, – у меня уже было несколько автомобилей. Нас тогда было всего трое – я, мой брат и Алена, моя знакомая. Шел 1999 год, и мы решили принять участие в автовыставке в Сибавтосалоне. Выставили тогда свой самый старый экспонат ГАЗ-М1 1936 года.

Самое удивительное, продолжает Александр, что, хотя появление раритетных машин на таких выставках – явление закономерное, в Иркутске раньше такого не было. Для нашего города знакомство с историей (а старинный автомобиль – это прежде всего история нашей страны) началось именно с той выставки. Тогда же к Александру и его компании стали подтягиваться единомышленники. Сейчас в клубе уже девять человек, не считая молодых мальчишек, которых как магнитом тянет на сборы клуба.

Члены клуба автмотостарины – очень разные люди. У каждого своя профессия. Так, Александр, например, работает в ритуальном бюро, Алена Лалетина, единственная женщина в клубе, – акушер-гинеколог, владелец БМВ 38-го года выпуска Михаил Сергеев работает на кафедре автомобильного транспорта технического университета. Всех их связывает одно – любовь к старине и к машинам.

– Наш клуб – это же не просто ремонт и восстановление старых машин, – продолжает Александр. – Это еще и клуб истории. В нашу задачу входит сбор всевозможных исторических документов, атрибутов, аксессуаров. Ведь обычный автомобиль, имея деньги, можно приобрести без проблем. А хочется выделяться. Кто будет спорить, что те автомобили, которые есть у нас, люди видели только в кино? Сразу становишься заметным и значимым на дороге.

Самому молодому члену клуба – десять лет. А самому старому – уже восемьдесят пять лет.

– Зовут его Смарчевский Николай Борисович, – рассказывают мне в клубе, – он работает в Институте ортопедии, но всю жизнь, со времен войны, был связан с автомобилями. До сих пор сам ездит, занимается ремонтом автомобилей – самый старейший автомобилист в городе. При его участии был создан первый клуб в городе – только не старинных, а самодельных автомобилей. Круг этих людей был очень узкий, в силу того, что автомобиль в то время иметь было очень нелегко. Сейчас Николай Борисович наш самый главный консультант.

"Память об отце" может стоить коллекционерам жизни

Основное занятие членов клуба – восстановление автомобилей.

– До этого я никогда не думала, что буду заниматься машинами. Семь лет назад не могла даже отличить "Жигули" от "Москвичей", – говорит Алена Лалетина. – А свою первую машину я увидела на гаражной помойке. Это был кузов "Вандерера" тридцать седьмого года. Влюбилась в него с первого взгляда – он стоял такой грустный и одинокий!

Алена купила его у прежних владельцев. Сейчас у нее уже восемь старинных машин, из которых наиболее значимых пять. Все пять – на ходу.

– На самом деле на ходу у нас не так много машин, – говорит Александр Анциперов. – Потому что восстановить машину – занятие ужасно дорогое и хлопотное. И которое к тому же требует очень много

времени.

В клубе практически нет оригинальных автомобилей. Оригинальный автомобиль – это машина, чьи детали полностью изготовлены на заводе в год выпуска.

– Есть машины по комплектации очень близкие к оригиналу, – продолжает Александр. – Дело в том, что от наших автомобилей остаются, как правило, только кузова. Поэтому приходится крутиться – порой самим изготавливать детали, порой что-то добавлять от себя.

Сейчас в клубе тридцать старинных машин. И еще сто, по их словам, в планах.

– Проблема приобретения машин стоит весьма остро, – рассказывает Михаил Сергеев. – Дело еще в том, что народ пока не торопится расстаться со своим добром. У нас на примете есть несколько владельцев мотоциклов и автомобилей, которые держат свой раритет в сараях, но не отдают, потому как это "память об отце". В то время как восстановленная машина – это и есть реальная память. В Иркутске уже знаем практически все места, где что-то есть, но продолжаем искать.

– Иногда хозяин кричит, что поубивает всех, чтобы даже не приставали к нему. А иногда пытаются всучить ненужный хлам. Например, один мужик из Тулуна написал, что у него есть ГАЗ-64. Эта машина – первый русский джип. Изготовлено было, может, штук сто-сто пятьдесят, не больше. Вот она была бы интересна как коллекционная. Я отправил к мужику фотографа. А когда он приехал, я только глянул на негативы – ну, ГАЗ-67. Причем переделанный.

Больше всего в наличии клуба, как ни странно, не русских, а немецких автомобилей времен Великой Отечественной войны. Из тех марок, что еще выпускаются, – "Мерседес", БМВ, "Опель". И тех, что уже давно сняли с производства, – "Хорх", "Вандерер", "Шейер", ДКВ, "Ганомат". Однако самые старые машины все-таки русские – ГАЗ-М1, ГАЗ-12 ЗИМ, 1936 и 1956 годов.

Чья машина всех милее?..

Конечно же, на восстановленных автомобилях, тех, что удалось завести и поехать, счастливые владельцы катаются не каждый день.

– У всех есть нормальные, обычные машины, – улыбается Александр. – А наши старинные машины выполняют роль праздничных. Повседневно ездить на них тяжело, потому что в управлении они потяжелее и динамика у них не соответствует той, которая требуется на современных дорогах. Ездим, когда настроение есть, либо в выходные, либо в праздники. А в основном показываем на выставках.

Кроме автомобилей в клубе восстанавливают также и мотоциклы.

– Самый старый мотоцикл в Иркутске у меня – это ПМЗ А750 1935 года, – говорит Павел Митряев, "заведующий" клубом по мотоциклам. – Это самый первый, тяжелый русский мотоцикл. Пока что он не ездит, потому что требуется как минимум пять лет реставрации, чтобы поднять его. Зато на ходу М72 1954 года – мотоциклы этой серии принимали участие в Великой Отечественной. Кстати говоря, я отдаю предпочтение этой машине даже перед современными "Уралами", потому как у нее двигатель очень большого рабочего объема. И на дороге М72 гораздо устойчивее.

Сказать в конечном счете, какая машина или мотоцикл в клубе самая интересная, – нельзя. Потому что каждый владелец считает самым лучшим именно свое приобретение. Пока что у клуба нет своего постоянного помещения, но сегодня уже построено помещение, которое планируется использовать в том числе и как мастерскую под реставрацию. А пока каждый восстанавливает свои раритеты кто где может, чаще всего в своих гаражах.

В ближайших планах клуба – создание в Иркутске музея истории автотостарины каких в мире единицы.

Наталья Федотова

Автор: Артур Скальский © Пятница АВТО-МОТО, ИРКУТСК 3510 05.04.2003, 13:48 251

URL: <https://babr24.com/?ADE=6788> Bytes: 6949 / 6912 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)