

Концептуальное купе Renault покажет новую философию марки

Французская компания Renault собирается показать посетителям Франкфуртского автомобильного шоу, которое откроется в сентябре этого года, свою новейшую концептуальную разработку - купе Talisman. Помимо необычной, яркой и запоминающейся внешности, автомобиль отличается конструкцией дверей и уникальной структурой салона.

Дизайн автомобиля выполнен в соответствии с фундаментальными принципами автомобилей класса GT - мощная, мускулистая внешность с массивной задней частью и широкими колесными арками.

Обращает на себя внимание форма огромных дверей и боковых стекол, выполненных как бы по кругу. Кстати, эти двери открываются вверх, как "крыло чайки", однако в данном случае дверные петли остаются хорошо видны. Кроме того, у новинки отсутствуют привычные зеркала заднего вида - их заменяют маленькие телекамеры, установленные на верхней кромке дверей. Еще одна камера, установленная сзади, помогает при парковке. Изображение со всех камер идет на специальный дисплей, расположенный в салоне на передней панели.

Но самое интересное начинается внутри автомобиля - показанная на Talisman структура салона, по словам разработчиков, представляет новую философию в проектировании внутреннего пространства автомобилей Renault.

И передние, и задние сиденья закреплены жестко и не двигаются вперед-назад. Вместо этого водитель может регулировать всю переднюю панель, по форме напоминающую крыло самолета, которая, благодаря электрогидравлическим приводам, может перемещаться в нескольких направлениях.

Приборная панель у новинки практически отсутствует, вместо этого все основные датчики и шкалы вынесены на четыре круглых диска, расположенных вокруг рулевого колеса. В центре него находится большой круг центральной шкалы. Рядом - большой жидкокристаллический экран, на который может проецироваться информация навигационной системы, изображение с трех видеокамер и информация систем безопасности.

Сиденья автомобиля обтянуты кожей, под обивкой скрываются специальные воздушные подушки, которые могут наполняться воздухом, тем самым регулируя положение тела на сидении.

Разработчики постарались сделать максимально простым использование всех современных технических средств, которыми оснащен автомобиль. Достичь этого дизайнеры Renault попытались с помощью принципа Touch Design, благодаря которому водитель и пассажиры могут использовать любые системы автомобиля практически без привыкания - это и трансформирующаяся под хват руки ручка переключения передач, и подрулевые переключатели, которые работают очень мягко, однако очень точно, и, наконец, приятный и легкий дизайн салона в целом.

По словам представителей компании Renault, новый автомобиль должен показать один из вариантов идеальных отношений между человеком и машиной. "Все в этом автомобиле, включая его форму и материалы отделки, - это приглашение коснуться", - добавили они.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- ВКонтакте

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

