

У Иркутска общие беды с Россией

Иркутские дороги находятся в плохом состоянии - это еще раз подтвердили работники транспортной инспекции. Еще больше их огорчает тот факт, что ремонтно-восстановительные работы идут медленными темпами. "Дороги плохие. За городом хорошие, а в центре - плохие. Машина бьется сильно", "Городские дороги очень плохие. Особенно улица Тимирязева. Там постоянно пробки. Пути трамвайные разрыты. Пассажиров постоянно трясет, машина ломается. В итоге, мы несем потери и в деньгах, и во времени," - вот лишь некоторые высказывания горожан. Действительно, улица Тимирязева уже давно вызывает сильное недовольство у водителей. Движение здесь плотное. Месяц назад начали менять трамвайные рельсы. Дороги перерыты, и это значительно осложняет проезд. Работники транспортной инспекции считают, что ремонт дорог в этой части города слишком затянулся. Виктор Евсеев, государственный инспектор Иркутского областного отделения Российской транспортной инспекции говорит: "Я помню, как раньше было. Дают им участок 50 метров. Они должны за ночь отремонтировать. В шесть утра должны начать ходить трамваи. И к этому времени они, может, и не успеют заасфальтировать, но гравий-то уже насыпан вровень с дорогой. А сейчас что? Я вообще удивляюсь, как тут автобусы ходят." Ограничено движение и по улице Карла Маркса. На участке от улиц Октябрьской революции до Декабрьских событий почти все лето ведется замена канализационных труб. По мнению транспортников, работы идут недопустимо медленно, учитывая, что по этой улице движется такое количество автомобилей. Водители подолгу простаивают в пробках. Как сообщил начальник управления коммунального хозяйства города Сергей Лебедев, проезжая часть на улице Тимирязева будет восстановлена в ближайшие дни. А с улицей Карла Маркса придется подождать. Всего за лето отремонтировано восемьдесят четыре участка дорожной магистрали. Выделенные из бюджета средства израсходованы полностью. Сергей Лебедев говорит, что этих денег не достаточно, ям на дорогах еще очень много. А вот о комплексном восстановлении улиц в Иркутске остается только мечтать. Говорит начальник Управления коммунального хозяйства города Иркутска Сергей Лебедев: "Вы видите, сколько идет работ по замене канализаций, сколько из-за этого перерывают дороги. Прежде, чем восстанавливать дороги полностью, нужно восстановить, в первую очередь, ее основание, то - что под землей!" Кроме того, необходимо создать сеть ливневой канализации. Во время дождей на дорогах скапливается вода, которая сильнее всего разрушает асфальт.

Автор: Артур Скальский © <http://www.asbaikaltv.ru/> ИРКУТСК, МИР 👁 1725 24.08.2001, 13:37 📌 234
URL: <https://babr24.com/?ADE=69060> Bytes: 2507 / 2507 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)