

"УЗДЭУАВТО" выпустил новой модель

Первые автомобили новой марки "Матиз" сошли в конце минувшей недели с конвейера Асакинского автомобильного завода узбекско-южнокорейского СП "УздЭУавто". Это уже четвертая модель, освоенная на предприятии. Пять лет назад, когда было создано СП, здесь начали выпускать "Нексию", "Тико" и "Дамас".

За эти годы Асакинский завод, потенциальная мощность которого составляет 200 тыс. автомобилей в год, выпустил 250 тыс. автомобилей, 51 тыс. из которых была отправлена на экспорт. Основным покупателем легковых машин совместного предприятия является Россия.

Создание СП заложило основы развития в республике новой отрасли и позволило Узбекистану войти в число 28 государств - производителей автомобилей.

За пять лет существования отрасли создано около 30 новых предприятий и производственных мощностей, которые выпускают запасные части и комплектующие к автомобилям Асакинского завода. Благодаря этому, появились тысячи новых рабочих мест.

Как отметил на торжественном пуске в серию нового автомобиля президент Узбекистана Ислам Каримов, в стране появилась совершенно новая отрасль, целая инфраструктура, связанная с автомобилестроением.

В настоящее время СП "УздЭУавто" совместно с британской компанией "МЕКС Коммодитис" работает над проектом экспорта автомобилей из Узбекистана на рынки Европы, Великобритании, а также в страны Британского Содружества. Этот проект планируется осуществить в три этапа. Сначала британские партнеры намерены экспортировать автомобили в развивающиеся страны, а затем переключиться на рынки Европы и Америки. Для достижения этой цели планируется создание машин с двигателем, полностью отвечающим европейским стандартам экологии и безопасности.

Сейчас в тестовом центре "Авто Терминал" английского города Саутхэмптон проводятся испытания "Дамаса", "Нексии" и "Тико" для определения их соответствия стандартам ЕС. Кроме того, ведутся работы по созданию "Нексии" с правосторонним расположением руля.

В 2002 г. "МЕКС Коммодитис" намерена закупить около 6 тыс. автомобилей узбекского производства.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)