

Оригинальное американское ноу-хау на тему дорожных пробок

Автомобильные пробки в больших городах - проблема из проблем. Причем отнюдь не только у нас, у россиян неорганизованных. Исследование Техасского института транспорта показало, что США в этом смысле давно нас догнали и перегнали: "час пик" в американских мегаполисах УТРОИЛСЯ (это еще в лучшем случае!).

...А если учесть, что этот "час" наступает дважды в день, то можно уже говорить о целой четверти суток!!

Техасцы проанализировали данные по дорожной обстановке в 68 американских городах за 20 лет. Выяснилось, что сложнее всего в Лос-Анджелесе: его жители простаивают на дорогах по неделе в год. Второе место заняли Атланта (штат Джорджия) и Сиэтл (штат Вашингтон), где автомобилисты впустую потратили по 53 часа в год. Немногим лучше и в столице. Здесь народ парится в машинах лишние 50 часов. И так далее.

Все бы ничего, но с увеличением "временных" потерь, растут потери и финансовые. Дорожные пробки бездарно поглотили в 1999 г. 4,5 миллиарда часов американского рабочего времени. Кроме того, в буквальном смысле вылетело в трубу примерно 25,7 млрд. "лишних" литров топлива (общей стоимостью около 11,5 млрд. долларов). Из всего этого исследователи вычислили общий ущерб экономике страны (только в 1999-м), так вот - он составил почти 78 млрд. долларов.

Исследователи вздрогнули. Тем более, что КАК решить такую задачу быстро, они еще не знают. Знают только, что она требует комплексного подхода. "Расширение дорог решит только часть проблемы", - правильно считает один из аналитиков Тим Ломакс. И добавляет: для того, чтобы держать число заторов на прежней отметке, в 1999 году пришлось бы проложить дополнительно 7000 километров дорожного полотна. А ведь помимо строительства нужно немало всего другого...

К примеру, необходимо разработать новые системы, которые позволили бы направлять автомобильные потоки таким образом, чтобы разгрузить наиболее "заторные" улицы. Неплохо бы еще более отладить и активизировать работу полиции и служб технической помощи на случай аварий. Строительные компании, ремонтирующие дороги и прилегающие объекты, обязаны оптимизировать сроки, методы, оборудование и штат. И так далее, и тому подобное, всем известное и неэффективное.

Но кое-что техасцы все-таки нашли. Это система оригинальных стимулов для автомобилистов. В качестве примера они привели уже действующую в некоторых штатах США интересную кампанию: всех автомобилистов, раскатывающих абсолютно разрозненно и эгоистично, призывают объединяться в группы с теми, кто едет в тот же район. Всем, кто так поступает, разрешают пользоваться специально выделенной (т.е. свободной!) полосой движения, в то время как закоренелым индивидуалистам, предпочитающим ехать в своей машине без попутчиков, въезд на резервную полосу заказан.

Ну, что ж, поживем - увидим, кем приходится в Штатах человек человеку...

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

[Связаться с редакцией Бабра:](#)

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

