

Радары - плоды автомобильного бума 50-х

Знаете ли Вы, что радары, которые все автолюбители видят в руках "карающих органов" ГИБДД, изобретены сразу же после окончания второй мировой войны? Впервые в массовом виде они появились в руках американских полицейских в начале 50-х годов. Полиция таким образом отреагировала на настоящий автомобильный бум и пик строительства скоростных автострад, которые охватили благополучную Америку.

Радары стали настоящим бедствием американцев, не привыкших себе отказывать в поездке на большой скорости

Первые радары были основаны на эффекте Доплера, когда высокочастотный сигнал, пущенный из радара, отражался от автомобиля и возвращался к источнику. По отраженному сигналу можно было с достаточно высокой достоверностью сказать о скорости движения автомобиля, что как раз и требовалось. Вдоль дорог появились рекламные щиты, которые призывали водителей придерживаться указанного скоростного режима, а о нарушителях должен был "позаботиться" полицейский с радаром. На щитах обычно красовалась надпись "Радары существуют для того, чтобы сделать Вашу поездку безопасной".

Вскоре, правда, полицейские смекнули, что забота о нарушителях скоростного режима довольно трудоемкое занятие, а значит - за это надо платить. Именно тогда радар сделался своеобразным средством обогащения для наиболее "продвинутых" американских ГИБДДшников.

Терпеть этот "радарный беспредел" со стороны служителей закона простой американский автолюбитель не мог, поэтому уже в 1970 году появился самый первый примитивный детектор радара марки Fuzzbuster. Настоящий расцвет рынка детекторов ожидал в 1973 году, когда в связи с эмбарго арабской нефти, в стране было введено ограничение на максимальную скорость 55 миль в час. Именно тогда появилось множество других моделей радаров и, соответственно, детекторов для "борьбы" с этими радарными устройствами.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)