

## Шинный завод разменял "полтинник"

Воронежский шинный завод разменял "полтинник". За прошедшее десятилетие предприятие останавливалось, горело, было банкротом. Одним словом, хлебнуло лиха. Сегодня шинники встают на ноги. В 1946 году началось строительство Воронежского шинного. 5-ого сентября 1950 из заводских ворот выкатилась первая покрышка. В 1950 - первые крупногабаритные шины для тракторов, 1960 - для дорожно-строительной техники, 1965 - грузовые радиальные шины. 1968 - в созданном на заводе бюро по проектированию большегрузных шин создали "белазовскую" модель. Оттачивали технологии изготовления сверхлегких шелковых шин-однотрубок для спортивных велосипедов и покрышек для мобильных ракетных комплексов. Эти модели и ныне - "ноу-хай" воронежских шинников.

По перспективным планам развития в 1990 году завод должен был выпускать только крупногабаритные шины. Под их производство закупали оборудование, наращивали мощности, разрабатывали и "обкатывали" технологии. Но грандиозные проекты, увы, остались на бумаге. Светлая полоса истории завода началась 20 января 1999 года. Новое руководство взялось за наведение порядка, изменив подход к оплате труда. В былые времена поощряли передовиков, а всем остальным выплачивали установленную государством ставку. Теперь качественно работать должны были все, а тунеядцев и бракоделов "наказывали рублем". Эффект превзошел все ожидания. Сейчас на заводе 4 смены. За прошедший год потери от брака упали вдвое. Появились деньги на новые направления в "легковом" секторе. А на "грузовые" даже возник дефицит. К примеру, на "БелАЗовские" и тракторные шины (К 700, К 701 "Кировец") пакет заказов составлен на 4 месяца вперед. Совсем недавно освоили шину лесотрелевочного трактора. Теперь заготовители могут выбирать "Нокию" за \$2500 за штуку или воронежскую за \$900.

↗ Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)